



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-42720-LOCH-3/2025

Број: 003650995 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 18.6.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП Пuteва Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14, Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ (Службени гласник РС 86/2024) и овлашћења бр. 002706123 2025 14810 010 006 000 001 од 17.06.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 км деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања на к.п. бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош и к.п. бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја**

посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ” (Службени гласник РС 86/2024).

Категорија објекта: Г, класификационе ознаке: 211201 и 211202 Прикључак на НН мрежу: Нови прикључак ормана јавног осветљења налази се на катастарској парцели 1155 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, стубови јавног осветљења налазе се на катастарским парцелама 1155 и 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој

Дужина саобраћајнице: 1726.75 m

Дужина мостова: 650.0 m

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторни план подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ” (Службени гласник РС 86/2024), на површинама намењеним за друмску инфраструктуру и на површинама пољопривредног, шумског, водног и осталог земљишта, у планираној целини В – Коридор планиране деонице ДП ПА реда број 191.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Оперативни циљеви развоја саобраћајне, инфраструктуре електронских комуникација и комуналне инфраструктуре су: 1) измештање деонице ДП ПА реда број 191.

Просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система

Просторним планом утврђују се смернице за изградњу нове деонице Државног пута II А реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином и привремено измештање IА реда број 194 на деоници Кокин Брод-Рутоши-Прибојска Бања.

Концепција техничког решења изградње дела нове трасе Државног пута IIА реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац)

За потребе изградње РХЕ „Бистрица”, планирана је девијација дела трасе Државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2,5 km. У овој зони формира се нова траса Државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом Државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду. Елементи профила дефинисани су у складу са прописима и законом за ту врсту објекта. Нова траса Државног пута се формира непосредно иза постојећег прикључка за железничку станицу који се налази на стационажи око km 1+500 постојећег пута. Новопројектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационажи km 4+000, где се у непосредној зони формира нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе Државног пута. На дужини нове трасе Државног пута од око 2,5 km, траса пута се преко постојећих саобраћајница, односно денивелисано се укршта свим постојећим локалним саобраћајницама и прикључцима на постојећи Државни пут, укључујући и новоизграђени пут ка Регионалној санитарној депонији „Бањица” - трансфер станица. Такво решење је уважило постојеће стање и потребе технологије изградње будуће РХЕ Бистрица. Решење је дефинисано у врло захтевним теренским условима, где су поред топографских ограничења на трасу утицали и трасе постојеће железничке пруге и Државног пута, као и саобраћајне потребе, тј. неопходност одвијања саобраћаја на Државном путу током извођења радова на изградњи РХЕ Бистрица. Нивелационо решење је захтевало примену већих подужних нагиба у односу на постојеће. На траси је дефинисано пет мостова, као и већи број потпорних конструкција, као и заштита косина на местима усека. 43 Планирана траса државног пута се укршта са инсталацијама

водовода и трасом далековода 35 kV. За потребе изградње нове трасе Државног пута биће дефинисано измештање и заштита постојећих водовода и далековода.

Поред изградње предметног дела нове трасе Државног пута, предвиђа се и изградња дела саобраћајнице који ће повезивати трасу старог дела Државног пута са путем који води ка железничкој станици. Тиме ће се остварити веза старе трасе која добија локални карактер са новопроектованим делом Државног пута преко постојећег прикључка на стационажи km 1+500.

Правила уређења површина у обухвату детаљне регулације

Правила уређења и организације земљишта у обухвату детаљне регулације одређена су на следећи начин:

- 1) издвајање површина јавне намене спроводи се искључиво за потребе формирања грађевинских парцела објеката система РХЕ „Бистрица” (зоне надземних објеката) и изградњу трајних приступних путева и коридора ДП ПА реда број 191;
- 2) за потребе изградње прикључних електроенергетских и телекомуникационих водова у функцији објеката система РХЕ „Бистрица”, а који се граде изван регулације постојећих и планираних приступних путева и других јавних површина, установљава се плански основ за непотпуну експропријацију;
- 3) распоред опреме унутар грађевинске парцеле, улазно-излазне грађевине, машинске зграде, бране, приступног тунела и приступног пута, ће бити дефинисан техничком документацијом, у складу са важећим прописима;
- 4) у коридору цевовода (подземног и надземног) се обезбеђује право службености пролаза за потребе извођења земљаних радова, постављање основне и пратеће инсталације цевовода, изградња објеката, надзор и одржавање;
- 5) у појасу заштите цевовода се успоставља и трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање цевоводом код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских радова или пренамене површина.

Појаси и зоне заштите у оквиру система РХЕ „Бистрица” и режими коришћења и уређења, за надземне, полу-укопане и подземне објекте дефинисани су у складу са принципијелним одредницама техничког решења, односно диспозиције садржаја.

Правила за установљавање права службености и издвајање површина јавне намене

За део објеката у оквиру система РХЕ „Бистрица” није потребна промена намене и власништва над обухваћеним непокретностима, већ се спроводи непотпуна експропријација, односно утврђивање трајне службености прелаза и заузећа у корист инвеститора – ЕПС Београд. Потпуном експропријацијом обухваћен је простор за: прикључно разводно постројење, надземне цевоводе, водостанску затварачницу, горњи водостан, доњу захватну грађевину 73 Потпећ, зону стабилизације клизишта код сифона, сифон, испуст на сифону, регулацију Рутошке реке, горњу улазно-излазну грађевину „Клак”, затварачницу „Клак”. планирану деоницу ДП ПА реда број 191 и приступних путева за прикључно разводно постројење, сифон, брану и акумулацију „Клак”. Непотпуном експропријацијом се обухватају непокретности на којима се подземно поставља тунелски цевовод, шахтови, надземни и подземни телекомуникациони и електроенергетски водови који су у функцији система РХЕ „Бистрица”. Предмет непотпуне експропријације могу бити и непокретности на којима је потребно привремено или трајно изместити објекте и другу надземну и

подземну инфраструктуру у току изградње или обезбеђења функционалне сигурности система РХЕ „Бистрица”. Према члану 69. Закона о планирању и изградњи, постављање/изградња подземних и надземних линијских инфраструктурних објеката/водова није условљена формирањем посебне грађевинске парцеле. Површина за постављање доводно-одводног тунела, оптичких каблова и електроенергетских надземних и подземних водова се обезбеђују без измене постојеће намене површина и власништва. Попис катастарских парцела на којима је могуће установљавати права службености утврђује се овим Просторним планом.

Општа правила регулације објеката у систему РХЕ „Бистрица”

Зона изградње: Планирана зона градње обухвата простор у коме је могуће поставити објекте: надземни објекти прикључног разводног постројења са приступним путем и надземним делом цевовода, водостан, затварачница „Клак” са улазно-излазном грађевином, „суви” део бране „Клак”, надземни далеководи у функцији повезивања РХЕ Бистрица, и коридор планиране деонице ДП ПА реда број 191. Планирана зона градње, осим што представља обухват детаљне регулационе разраде плана, поклапа се са регулационом линијом и грађевинском линијом. Није обавезно постављање надземних објеката на линију зоне градње, али се она не сме прећи ниједним надземним или подземним делом објекта. За зону изградње, на нивоу припадајућих парцела, не дефинишу се урбанистички параметри као што су максимални индекс изграђености и заузетости, максимална висина и спратност објекта и максимална бруто развијена грађевинска површина, већ су постигнути параметри искључиво у зависности од функционалног и техничко технолошког решења објеката.

Земљиште ван зоне изградње: Ван зоне грађења се налазе површине у оквиру којих су планирани садржаји на постојећем и планираном водном земљишту, а у чијим границама су: део акваторије постојеће акумулације „Потпећ”, планирани „мокри” део бране и акумулација „Клак”, цевовод, прелив са брзотоком и умирујућим базеном, улазно-излазна грађевина и затварачница „Клак”, горњи диференцијални водостан са затварачницама, регулација Рутошке реке, улазно-излазна грађевина Потпећ и део акваторије постојеће акумулације „Потпећ” са зоном заштите. Око свих водотока и других акваторија успоставља се режим тзв. водног земљишта. Водно земљиште се овим Просторним планом успоставља око дела акваторије постојеће акумулације „Потпећ” и планиране акумулације „Клак” са браном. Водно земљиште представља површину од 10 m око акваторија постојеће акумулације „Потпећ” и планиране акумулације „Клак” при kotaма круне бране (ККБ). На водном земљишту није дозвољена градња других објеката осим у функцији водопривреде и енергетике, али се може без посебних ограничења користити за пољопривредну производњу, плантажне засаде (шуме, воћњаци, виногради), спортске и рекреационе активности. Постојећи објекти могу се задржати уколико не ремете функције водопривреде и енергетике.

Правила уређења и грађења Државног пута ПА број 191

Нова деоница Државног пута се планира за рачунску брзину 60 km/h и мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове: да имају две саобраћајне траке, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,00 m, и да сви остали елементи пута буду планирани у складу са наведеном брзином. Попречни профил на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева: Коловозне траке: (1) Возне траке 2x3,00 m, и (2) Ивичне траке 2x0,25 m. Пратећи елементи коловоза: (1) Банкине 2x1,25 m.

Гранични елементи Државног пута:

Рачунска брзина V_r (km/h) 60

а) ситуациони план

- Минимални полупречник кружне кривине $\min R$ (m) 120
- Максимални полупречник кружне кривине $\max R$ (m) 5000 (10000)
- Минимална дужина кружне кривине $\min L_k$ (m) 33 $\min A$ (параметар клотоиде) 75
- Највећа дужина правца (m) 1200
- Минимални радијус R (i_{pk} - 2.5%) -

б) подужни профил

- Минимални радијус конкавног заобљења $\min R_{vkonk}$ (m) 1250
- Минимални радијус конвексног заобљења $\min R_{vkonv}$ (m) 1250
- Максимални подужни нагиб нивелете $\max i_N$ (%) 8.0 (9.0)
- Минимални подужни нагиб нивелете $\min i_N$ (%) насип 0%, усек 0,8% (ригола)

в) попречни профил

- Максимални попречни нагиб у кривини $\max i_{pk}$ (%) 7.0, изузетно 8.0
- Минимални попречни нагиб на правцу $\min i_{pk}$ (%) 2.5
- Рачунска брзина V_r (km/h) 60
- Ширина возне траке t_v (m) 3.00
- Ширина ивичне траке t_{iv} (m) 0.25
- Минимална ширина банке $\min b$ (m) 1.00

г) прегледност

- Дужина зауставне прегледности $\min P_z$ (m) за $i_N=0$ 70

Правила укрштања и приближавања коридора далековода другим инфраструктурним системима и објектима

Изградња далековода 400 kV и 220 kV, прикључног разводног постројења 400 kV, као и спровођење посебних захтева који обезбеђују експлоатацију, одржавање и надзор, не условљавају уклањање стамбених, економских и помоћних објеката. Укрштање, приближавање и паралелно вођење планираног далековода са објектима и инсталацијама решаваће се у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV и издатим условима надлежних предузећа, односно власника/корисника конкретног објекта. По правилу, за ближе решавање наведених ситуација, у склопу техничке документације ради се посебан део или извод из документације на који се обезбеђује сагласност надлежног власника/корисника конкретног објекта/инсталације. Пројекат поред техничког решења, по потреби може обухватити и прорачун међусобног утицаја у различитим режимима и условима рада. Уколико се прописани/захтевани услови не могу испунити, инвеститор далековода спроводи одговарајуће мере техничке заштите, укључујући и могућност, привременог или трајног измештања локалних инсталација. Сигурносна висина приликом укрштања ДВ 220 kV и надземног комуникационог вода, у најнеповољнијим условима, износи 4 m, а за ДВ 400 kV износи 5,5 m, док изолација мора бити електрично и механички појачана.

ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Кључни учесници у имплементацији Просторног плана, који ће директно и непосредно спроводити остваривање пројекта изградње и даљег развоја система РХЕ „Бистрица” су:

4) министарство надлежно за саобраћај и инфраструктуру у координацији са ЈП „Путеви Србије” и управљачем државним путевима ДП ПА реда број 191 и број 194 у циљу 5) реализације нове планиране деонице односно привременог решења девијације државног пута ради реализације система РХЕ „Бистрица”;

Смернице за спровођење Просторног плана

Просторни план се спроводи на следећи начин: 1. Директно (непосредно), у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи; издавањем информације о локацији и локацијских услова за објекте и систем посебне намене РХЕ „Бистрица”, пратећу инфраструктуру и инфраструктуру за које је планирано измештање и то: Бране и акумулације Клак; Цевовода за обезбеђење гарантованог еколошког протока; Прелива са брзотоком и умирујућим базеном; Опточног тунела; Улазно-излазне грађевине и затварачнице Клак; Доводно-одводног тунела; Сифона; Испуста на сифону; Горњег диференцијалног водостана; Водостанске затварачнице; Челичног цевовода (надземног и подземног); Машинске зграде; Доњих водостана; Доводно-одводних сифонских тунела; Улазно-излазне грађевине Потпећ; Платоа за разводно и трафо постројење и приступних галерија до машинске зграде; коридора измештања / нове деонице ДП II А реда број 191 и број 194.

Просторни план представља плански основ за издавање локацијских услова за изградњу система РХЕ „Бистрица”. Локацијски услови се могу издати за објекте и радове на планираном систему у целини или по објектима, елементима система или одговарајућим деоницама, у складу са динамиком припреме техничке документације или решавања имовинско правних односа. 90 Просторни план представља основ за експропријацију непокретности установљењем јавног интереса за спровођење потпуне експропријације, административни пренос, привремене или трајне службености. Непокретности које су предмет јавног интереса одређене су детаљном регулацијом овог просторног плана.

Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности обезбеђује се простор за формирање следећих објеката планираног система РХЕ „Бистрица” као и друге инфраструктуре, и то: акумулације и бране „Клак”, надземног дела доводно-одводног тунела, сифона, прикључног разводног постројења и надземног дела машинске зграде, и нове деонице ДПП А реда број 191. Потпуном експропријацијом се мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима. По изради урбанистичких пројеката за приступне путеве СП-1 и СП-2 потпуном експропријацијом обезбедиће се простор за формирање ових саобраћајница. Непотпуном експропријацијом и успостављањем права службености обезбеђује се простор за реализацију доводно одводног тунела, сифона, планирана два двосистемска 400kV далековода прикључног разводног постројења 400 kV „Бистрица”, планираног двосистемског далековода 400 kV између ХЕ „Бајина Башта” и ТЕ „Пљевља”, планирано измештања/нове деонице ДВ 220 kV бр. 203/2 чвор „Вардиште” – ХЕ „Бистрица”. По изради урбанистичких пројеката за нову деоницу водовода за Прибој успоставиће се право службености са зоном заштите водовода. У случају међусобног неслагања текстуалних и графичких података или неслагања због накнадних промена насталих одржавањем катастра непокретности меродавна је ситуација на рефералним картама и листовима рефералне карте детаљне регулације.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку. Почетак трасе планиран је на стационажи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопроектована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационажи km 3+999.92. На стационажи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута. На предметној деоници траса трајне девијације се денивелисано укршта са постојећим локалним саобраћајницама и прикључцима на државни пута, укључујући и новоизграђени пут ка регионалној санитарној депонији „Бањица“. Нивелационо решење захтева примену већих подужних нагиба у односу на постојеће. На траси је дефинисано 8 мостова, као и већи број потпорних конструкција, као и заштита косина на местима усека. Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута добила локални карактер. Трајна девијација је испројектована са ширином коловоза од 6.5 m (возне траке 2x3.00 m и ивичне траке 2x0.25 m). Попречни профил пута се углавном налази у засеку. Коловоз пута се ради са једностраним попречним нагибом. Попречни нагиб коловоза у кривини дефинисан је према пројектној брзини. На терену нагиба већег од 20°, насип се мора изграђивати степенасто, засецима минималне ширине од 2.0m. Бочне површине степенстих засека треба извести у нагибу од 2:1, са нагибом на степеницама од 4% и падом ка падини. Пројектом је предвиђено скидање хумуса у дебљини од 20cm. Испројектовне су стабилизоване банке и берме од туцаника у дебљини од 0.20 m. Ширина банке је 1.25m, а минимална ширина берме је 1.25m (на путним профилима који се налазе у недеовољно прегледним кривинама, берма се проширује према захтевима прегледности и због обезбеђивања косине усека од површинске ерозије). На делу предметне трасе од ~km 2+490.00 до ~km 2+573 новопроектована косина заузима и део шумског пута, па је у овом делу предвиђена изградња новог дела шумског пута који ће бити измештен из косине девијације. На стационажи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута, трокрака површинска раскрсница. На главном правцу је испројектован Тип 3 површинске раскрснице, код којег се рашчлањују и каналишу саобраћајне струје за лева скретања и обезбеђује се континуитет директних токова (право). Због захтевних топографских услова (брдовит терен, стенска маса, стрме косине...), близине железничке пруге, потпорног зида на ивици државног пута (потпорни армиранобетонски зид између државног пута и железничке пруге), санирана косина ради спречавања одваљивања појединих комада стенске масе (косина између државног пута и железничке пруге) на споредном правцу је испројектован Тип 2 са острвом капљичастог облика за раздвајање саобраћајних струја за лева скретања са главног на споредни, као и са споредног на главни правац. Острво на споредном правцу се грађевински издвајају из основног коловоза да би се обезбедили квалитетни услови каналисања саобраћаја.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција :

Трајна девијација

- d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65 d=7.0 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22сА
- d= 25.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm
- d= 35.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

Мост

- d=4.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65
- d=4.0 cm Асфалт бетон АБ 11с

ОДВОДЊАВАЊЕ

На предметној деоници, воду са коловоза и околног терена прикупља ригол са усечне стране пута. Ширина риголе је 0,75 m, а нагиб риголе 15%. Прикупљена вода се риголом спроводи до уливних грађевина новопроектованих цевастих пропуста Ø1000 mm. Новопроектовани цевасте пропусте су предвиђени на стационажама km1+731.67, km 3+153.20, km 3+830.51 и km 3+956,88. Испод риголе је предвиђена подужна дренажа. Дренажа се изводи од ХДПЕ коругованих, перфорираних дренажних цеви пречника Ø200 mm, које налажу на постељицу од бетона. Око дренажних цеви је предвиђен дренажни филтер који је обмотан геотекстилом. Воду из подужне дренаже прихватају уливне грађевине цевастих пропуста. На делу трасе испројектован је ригол са насипне стране, без дренаже, услед велике висине насипа. Вода из риголе се контролисано испушта корубама низ околне терене, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. Ширина риголе је 0,50 m, а нагиб риголе 15%. Ригол је без дренаже. Предметна деоница се укршта са два водотока: Дубоки поток на стационажи ~km 3+581.25 и Бањички поток на стационажи ~km 2+711.23. Планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. У зони мостова, вода из риголе се, пре моста, испушта корубама низ околне терен, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. На мостовима већих дужина, предвиђено је формирање затвореног система одводњавања воде са коловоза. Предвиђено је да се вода са коловоза прикупља мостовским сливницима који су повезани сабирним колектором испод конструкције моста. Сабирни колектор се улива у сабирни шахт и колектором атмосферске канализације, преко изливне грађевине излива нис косину у околне терен. Предвиђено је облагање косине у зони излива. Растојања између сливника и пречник колектора атмосферске канализације ће бити проверени хидрауличким прорачуном у наредној фази пројектовања. Код мостова на укрштају са водотоцима, планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. Код већих усека, предвиђена је уградња префабрикованог бетонског канала на берми, који прикупља воду са околног терена. Ширина канала у дну је 40 cm, дубина канала 30 cm, а нагиб косина 2:1. Димензије канала ће бити проверене хидрауличким прорачуном у наредној фази пројектовања. Префабриковани бетонски канал испушта прикупљену воду низ околне терен. Како би се корита постојећих водотока заштитила од штетног дејства вода, у зони мостова, планирано је уређење корита и облагање дна и косина корита ломљеним каменом у бетону.

КОНСТРУКЦИЈЕ

Диспозиционо решење мостова усвојено је на основу пројектованих елемената пута, конфигурације терена на предметној локацији, података о углу укрштања објекта са препреком.

1. МОСТ – ВИЈАДУКТ 1, НА km 1+946.43

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста се налази у правцу, попречни профил пута је константан и има једностране попречне пад од 2,5%. На km 1+946.43 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 1. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 17,5+25+17,5 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 70 m.

2. МОСТ – ВИЈАДУКТ 2, НА km 2+101.46

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностране попречне пад од 7,0 – 4,75%. На km 2+101.46 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост –

вијадукт 2. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

3. МОСТ – ВИЈАДУКТ 3, НА km 2+254.75

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у правцу, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%. На km 2+254.75 новопројектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 3. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

4. МОСТ – ВИЈАДУКТ 5, НА km 2+582.25

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=130$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+582.25 новопројектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 5. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

5. МОСТ – ВИЈАДУКТ 4, НА km 2+384.88 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=160$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+384.88 новопројектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 4. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+40+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 105 m.

6. МОСТ ПРЕКО БАЊИЧКОГ ПОТОКА (НОВА САНИТАРНА ДЕПОНИЈА), НА km 2+711.23 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 2+711.23 новопројектоване трајне девијације, предвиђен је мост преко Бањичког потока (нова санитарна депонија). Конструкција је интегрална на четири поља, распона: 25+40+50+40 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 170 m.

7. МОСТ – ВИЈАДУКТ 6, НА km 3+323.95 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је делом у кружној и прелазној кривини и у правцу, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 3+323.95 новопројектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 6. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 35+50+35 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 135 m.

8. МОСТ ПРЕКО ДУБОКОГ ПОТОКА, НА km 3+581.25 Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној и прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 6,5 – 3,96%. На km 3+581.25 новопројектоване трајне девијације, предвиђен је мост преко Дубоког потока. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+30+40+30+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 165 m.

Потпорне конструкције

Потпорни бетонски зидови су испројектовани са леве стране предметне девијације и на осовини 1 (саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута). Од km 3+870.00 до km 3+999.92, врх постојећег потпорног бетонског зида, са леве стране, је изнад државног пута. Како би се извршила надоградња потпорног зида који осигурава стабилност

пута, неопходно је горњи део зида одштемовати, у пројектованој висини. На тако одштемован зид, убушиће се анкери, који ће омогућити чврсту везу старог и новог бетона. Кота врха круне зида пројектована је тако да буде у висини нивелете пута, и садржи окапницу 10x12 cm. Ширина круне зида је испројектована да на њу може да се анкерише заштитна одбојна ограда. Ови радови су предвиђени на постојећем зиду на стационажи од km 3+870.00 до km 3+999.92. Заштита косина усека За заштиту тупа пута и саобраћаја на путу од активног или потенцијално затрпавања са материјалом из косина усека, ако геолошко-геомеханичке подлоге покажу потребу за њима, планирају се галерије. У идејном решењу су предвиђене две галерије и то на следећим стационажама: - од km 2+139.99 до km 2+229.82 - од km 3+666.70 до km 3+821.27 Тачан број и положај галерија биће испројектован након урађеног геомеханичког елабората.

ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

ПРОЦЕЊЕНА СНАГА ПОТРЕБНА ЗА ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

На основу изведених прорачуна процењено је да инсталисана снага јавног осветљења износи око 5 kW.

КОНЦЕПТ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА

Стубови јавног осветљења постављају се на минимално 1m од ивице коловоза. Осветљење раскрснице и приступних саобраћајница врши се светиљкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W. Стубови јавног осветљења су минималне висине 8m. Светиљке се на стубове осветљења монтирају директно, или помоћу носача за две светиљке (на разделним острвима на прилазу кружном току), или три светиљке (у случају осветљења кружне раскрснице помоћу стуба у централном острву кружног тока). Дефинитиван избор светиљки и висине стубова биће усклађен са грађевинским решењем у даљим деловима пројекта. Распоред стубова приказан је на цртежу 2.2.7.4 (ситуациони план и подужни профил) у делу Графичка документација. Захваљујући предњој отвореној страни код галерија није потребно вештачко осветљење и проветравање, али у зони раскрснице биће урађено.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-42720-LOCN-3-HPAP-1/2025 од 19.05.2025. године.

Комунални услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила

- Дирекција за изградњу, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-12/2025 од 03.02.2025.
- ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-8/2025 од 10.02.2025.
- ЈП „Топлана“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-9/2025 од 06.02.2025.
- ЈП „3.Септембар“, Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-7/2025 од 14.02.2025.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-20/2025 од 30.01.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужие, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-17/2025 од 11.02.2025. године.
- СББ, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-19/2025 од 03.02.2025. године.
- Цетин доо, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-18/2025 од 29.01.2025. године.

Услови заштите шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП Србијашуме, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-14/2025 од 13.02.2025.

Услови железница

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Инфраструктура железнице Србије АД, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-27/2025 од 27.02.2025.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЕМС, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-13/2025 од 13.02.2025. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-21/2025 од 07.02.2025. године.
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-24/2025 од 04.02.2025

/I ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-16/2025 од 10.02.2025.
- Министарство заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-15/2025 од 18.02.2025.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-25/2025 од 12.03.2025. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-22/2025 од 30.01.2025. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило

- Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-5/2025 од 14.02.2025. године.
- Републички завод за заштиту споменика културе - Београд, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-4/2025 од 28.01.2025. године.

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-6/2025 од 07.02.2025. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о., Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-42720-LOCN-3-HPAP-1/2025 од 19.05.2025. године.
- Републички завод за заштиту споменика културе - Београд, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-4/2025 од 28.01.2025. године.
- Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-5/2025 од 14.02.2025. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-6/2025 од 07.02.2025. године.
- ЈП „3.Септембар“, Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-7/2025 од 14.02.2025.
- ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-8/2025 од 10.02.2025.
- ЈП „Топлана“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-9/2025 од 06.02.2025.
- Дирекција за изградњу, Прибој, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-12/2025 од 03.02.2025. године.
- ЕМС, Република Србија, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-13/2025 од 13.02.2025. године.
- ЈП Србијашуме, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-14/2025 од 13.02.2025.
- Министарство заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-15/2025 од 18.02.2025.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-16/2025 од 10.02.2025. године.

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужие, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-17/2025 од 11.02.2025. године.
- Цетин доо, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-18/2025 од 29.01.2025. године.
- СББ, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-19/2025 од 03.02.2025. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-20/2025 од 30.01.2025. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-21/2025 од 07.02.2025. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Пријеполје, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-22/2025 од 30.01.2025. године.
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-24/2025 од 04.02.2025.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-25/2025 од 12.03.2025. године.
- Инфраструктура железнице Србије АД, Београд, број у систему ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-27/2025 од 27.02.2025.

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 км деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања на к.п. бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош и к.п. бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, које је израдио „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, Цара Уроша 3, Нови Сад.

IX Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

Огранак Електродистрибуција Ужице

Ужице, Момчила Тешића 13, 31102 Ужице, тел.: 031/512-478, факс: 031/514-435

ЦЕОП: ROP-MSGI-42720-LOCH-3/2025

**Општина Прибој, Општинска Управа, Одељење за
урбанизам, грађевинарство, комунално-стамбене и
имовинско-правне послове**

Наш број: 2561200-Д-09.19.-176274/2-25

12. Јануар 108

Ужице, 16.05.2025

31330 ПРИБОЈ

Одлучујући о захтеву надлежног органа од 29.04.2025. године, поднетог у име **ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ, БЕОГРАД, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282** на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), издају се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

објекта: ДРЖАВНИ ПУТ ИИА РЕДА БРОЈ 191, класе 211201, ПРИБОЈСКЕ ЧЕЛИЦЕ, ПРИБОЈСКЕ ЧЕЛИЦЕ парцела број 1155, К.О. ПРИБОЈСКА ЧЕЛИЦЕ.

Овим условима Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд (у даљем тексту: ЕДС) одређује место прикључења, начин и техничко-технолошке услове прикључења, место и начин мерења електричне енергије, рок прикључења и трошкове прикључења.

Инвеститор прикључка са орманом мерног места је ЕДС.

На основу увида у идејно решење бр. 049/24-IDR од 11.2024, копију плана за катастарску парцелу и извод из катастра водова, **издају се ови услови.**

1. Услови које треба да задовољи објекат да би се могао изградити прикључак

Напон на који се прикључује објекат: **0.4 kV**

Максимална снага: 17.25 kW Називна струја главних осигурача: 25 A

Фактор снаге: изнад **0.95**

Опис простора који је странка обавезна да обезбеди за смештај прикључка објекта: ОММ МО-1 (орман мерног места за један мерни уређај) на конструкцији будуће СБТС (стубна бетноска трафостаница) 10/0.4 kV на катастарској парцели бр. 1155 К.О. Прибојске Челице и објекта и у њега уградити трофазно директно мултифункционално бројило и лимитаторе снаге 3x25A.

Остали услови које је странка обавезна да обезбеди за извођење прикључка: Решити имовинско правне односе за изградњу СБТС 10/0.4kV и прикључног вода типа ХНЕ-49А 4x(1x70) mm². од изводне ћелије у ТС Железничка станица до новопредвиђене СБТС.

Напомена:

Непосредно поред деонице пута је постојећи двоструки далековод 35 kV у власништву Електродистрибуције Србије.

Приликом изградње потребно је придржавати се следећег:

Изградња објеката на планском подручју може се вршити на основу одобрене инвестиционо техничке документације и прибављених одговарајућих решења и дозвола сагласно Закону о планирању и изградњи и Закона о енергетици.

На основу члана 218. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 - др.закон, 40/2021, 35/2023 - др.закон и 62/2023) у погледу заштите постојећих електроенергетских објеката мора се поштовати следеће:

Енергетски субјект који обавља делатност преноса, односно дистрибуције електричне енергије дужан је да спроводи мере заштите у складу са овим законом и другим техничким прописима.

Даном изградње електроенергетског вода успоставља се заштитни појас и заснива се службеност преласка електроенергетског вода у ширини заштитног појаса.

У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растине, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.

Сагласност из претходног става овог члана се издаје по испуњености услова енергетског субјекта, које инвеститор објекта/радова доказује достављањем елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за самоносеће кабловске снопове 1 метар;
- 2) За напонски ниво 35 kV, 15 метара;

При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

Приликом планирања будућих објеката придржавати се свих техничких прописа за изградњу објекта.

При преласку водова преко објеката, односно при приближавању водова објектима, сигуросна висина је једнака сигурносној удаљености ако за сигурносну висину није наведена посебна вредност.

Сигурносне висине и сигурносне удаљености овог правилника односе се на водове називног напона до 110kV.

Одредбе овог правилника примењују се и када се вод приближи аутопуту, магистралном путу, жичари, пловној реци или пловном каналу на удаљеност мању од висине стуба изнад земље, с тим што се не примењују одредбе о сигурносној висини.

За неприступачна места (гудуре, стене, непловне реке, мочваре и сл.) сигурносна висина и сигурносна удаљеност износе:

- 1) сигуносна висина: 4,0m;
- 2) сигурносна удаљеност: 3,0m;

За места неприступачна возилима сигурносна висина и сигурносна удаљеност износе:

- 1) сигуносна висина: 5,0m;
- 2) сигурносна удаљеност: 4,0m;

За места приступачна возилима (око насељених подручја, изнад поља око којих се налазе пољски путеви, изнад ливада и ораница, изнад пољских путева и шумских путева), сигурносна висина и сигурносна удаљеност износе:

- 1) сигуносна висина: 6,0m;
- 2) сигурносна удаљеност: 5,0m;

За неприступачне делове зграда (кров, димњак и сл.), сигурносна удаљеност износи 3,0m.

За стално приступачне делове зграда (тераса, балкон, грађевинске скеле и сл.) сигурносна висина и сигурносна удаљеност износе:

- 1) сигуносна висина: 5,0m;
- 2) сигурносна удаљеност: 4,0m;

За водове изнад зграда потребна је електрично појачана изолација, изнад стамбених зграда и зграда у којима се задржава већи број људи (школе, вртићи итд.) потребна је механичка појачана изолација.

На стамбеним зградама није дозвољено постављање зидних конзола или зидних и кровних носача за ношење водова.

За зграде са кровом покривеним запаљивим материјалом, ради заштите водова од оштећења сигурносна висина и сигурносна удаљеност износе, без обзира на напон вода:

- 1) сигуносна висина: 12,0m;
- 2) сигурносна удаљеност: 5,0m;

Није дозвољено вођење водова преко надземних објеката у којима се налази лако запаљив материјал (складишта, уља, експозива и сл.).

На пролазу поред ових објеката хоризонтална сигурносна удаљеност једнака је висини стуба увећаној за 3,0m, а мора износити најмање 15,0m.

За водове у насељеним местима сигурносна висина износи 7,0m. Изолација мора бити појачана.

Сигурносна удаљеност од било ког дела стабла износи 3,0m.

Сигурносна висина вода за регионалне путеве, локалне путеве и путеве за индустријске објекте који су изграђени као путеви за општу намену, износи 7,0m. Удаљеност било ког дела стуба мод спољне ивице пута, по правилу, не сме бити мања од 10,0m а у изузетним случајевима може се смањити на најмање 5,0m. Изолација мора бити електрично појачана. У распону укрштања дозвољава се један наставак по проводнику или заштитном ужету.

На магистралним путевима сигурносна висина вода износи 7,0m. Хоризонтална удаљеност било ког дела стуба од спољне ивице пута износи 20,0m. Кад вод прелази магистални пут, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то условљавају месне прилике, али не сме бити мања од 10,0m. Изолација мора бити механички и електрично појачана.

У густо насељеним местима, сигуирносна висина вода мора да износи 7,0m. Изолација мора бити електрично појачана, а на местима укрштања са улицама или путевима и механички појачана. У распону

укрштања водова са путевима у густо насељеним местима није дозвољено настављање проводника, односно заштитне ужади, а у суседним распонима дозвољен је само један наставак по проводнику, односно заштитном ужету. Ако је растојање хоризонталне пројекције најближег проводника у неотклоњеном положају мање од 5,0m, изолација мора бити механички и електрично појачана.

Ако вод прелази преко паркиралишта или аутобуских стајалишта, сигурносна висина износи 7,0m. Изолација мора бити механички и електрично појачана.

Сигурносна висина од највишег водостаја река на којима је могуће сплаварење износи 7,0m. Изолација мора бити електрично појачана.

Код конструкција мостова, сигурносна удаљеност вода износи:

- 1) од приступачних делова моста: 5,0m,
- 2) од неприступачних делова моста: 3,0m,

На мосту се мора уградити заштитна ограда која ће омогућити додир са деловима под напоном.

Будуће објекте градити на прописном одстојању од постојећих електроенергетских објеката. Уколико приликом изградње објекта овај услов није могуће испунити, инвеститор је дужан да Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, поднесе захтев за измештање, као и да финансира измештање, електро енергетских објеката на прописом утврђено одстојање.

Обзиром да изградња саобраћајница подразумева употребу механизације и људске радне снаге, ради заштите људи и ЕЕО, пре почетка извођења радова дужни сте упозорити непосредне извршиоце на положај ЕЕО и да су исти под напоном.

У циљу обезбеђења надзора за радове на укрштању са ЕЕО, дужни сте да благовремено обавестите Електродистрибуцију Србије д.о.о. Београд, о времену почетка и завршетка извођења предметних радова. Трошкове трасирања, вршења надзора и за случај настанка штете на ЕЕО сноси инвеститор, односно извођач радова.

Израду услова за појединачне објекте у оквиру плана, односно о могућностима за прикључење и услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку.

Услови заштите од индиректног напона додира, преоптерећења и пренапона: ТН систем заштите са темељним уземљивачем, мерама изједначавања потенцијала и заштиту од напона корака. Средњенапонски високоучински осигурачи 12kV, 16A. Заштита од атмосферског пренапона: одводници пренапона 12kV; 10kA.

Услови постављања инсталације у објекту које је странка обавезна да обезбеди иза прикључка:

Заштитне уређаје на разводној табли (РТ) инсталације објекта прилагодити главним осигурачима на мерном месту и извести у складу са важећим техничким прописима.

Од ормана мерног места (ОММ) до РТ у објекту обезбедити **четворожилни** вод максималног пресека **16 mm²** одговарајућег типа. У РТ обезбедити прикључне стезалке за увезивање фазних (L1, L2, L3) проводника, заштитног (РЕ) и неутралног (N) проводника.

Инсталационе осигураче прилагодити главним осигурачима на мерном месту и уградити заштитни уређај диференцијалне струје (ЗУДС) 40/0,5A. Полагање кабловског вода и ел. инсталацију објекта извести у складу са важећим Техничким прописима.

Уколико странка жели непрекидно напајање својих уређаја неопходно је да обезбеди алтернативно агрегатско напајање истих, са обавезном уградњом одговарајуће блокаде од продора напона агрегата у ДСЕЕ.

2. Технички опис прикључка

Врста прикључка: **индивидуални**

Карактер прикључка: **трајни**

Место прикључења објекта: **мерни орман, иза мерног уређаја**

Место везивања прикључка на систем: Слободна водна ћелија 10kV TC 10/0.4kV Железничка станица.

Опис прикључка до мерног места: Потребно је изградити СБТС 10/0.4kV 1x250/50kVA на катастарској парцели 1155 К.О. Прибојске Челице и прикључни вод од TC Железничка станица до новопредвиђене СБТС типа ХНЕ 49-А 4x(1x70) mm² у дужини од око 2500 метара.

Опис мерног места: ОММ МО-1 (орман мерног места за један мерни уређај) на конструкцији будуће СБТС (стубна бетноска трафостаница) 10/0.4 kV на катастарској парцели бр. 1155 К.О. Прибојске Челице и објекта и у њега уградити трофазно директно мултифункционално бројило и лимитаторе снаге 3x25A.

Мерни уређај: Директно трофазно бројило са прекидачким модулом и са целуларним NB-IoT комуникационим модулом, које мора бити комплетно припремљено за систем даљинског читавања и управљања у складу са документом: "Функционални захтеви и техничке спецификације АМИ/МДМ система" - важећа верзија, а као доказ о испуњењу захтева стандарда за овај тип бројила морају постајати одговарајући атести који потврђују испуњење тражених захтева стандарда, - 1 ком.

Управљачки уређај: У склопу мерног уређаја.

Заштитни уређаји: Нисконапонски једнополни аутоматски прекидач (осигурач), називне струје 25А, типа "Ц", прекидне моћи 10кА.

3. Место испоруке електричне енергије

Место испоруке електричне енергије: **мерни орман, иза мерног уређаја.**

4. Основни технички подаци о ДСЕЕ на месту прикључења

Електроенергетска опрема се димензионише на максимално дозвољену струју трофазног кратког споја **16 кА**.

Уколико рад уређаја странке проузрокује смањење квалитета електричне енергије другим корисницима, под условом да прекорачује емисионе нивое дозвољене Правилима о раду дистрибутивног система **Електродистрибуција Србије** д.о.о. Београд, може странки да обустави испоруку електричне енергије све док се не отклоне узроци сметњи.

5. Накнада за прикључење

Обрачун накнаде за прикључење извршен је у складу са Методологијом за одређивање трошкова прикључења на систем за пренос и дистрибуцију електричне енергије („Сл. гласник РС“, бр. 109/15), а у којој је дато детаљно образложење критеријума и начина одређивања трошкова прикључења објекта купаца на ДСЕЕ.

Процењена накнада за трошкове прикључења износи:

1	Трошкови прикључка:	22,399,268.94	РСД.
2	Део трошкова система насталих због прикључења објекта:	24,114.64	РСД.
Укупно (без обрачунатог ПДВ):		22,423,383.58	РСД.

6. Рок за изградњу прикључка

Планирани рок за изградњу прикључка је **90 дана** по измирењу финансијских и других обавеза из Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ закљученог између странке и имаоца јавног овлашћења **Електродистрибуција Србије** д.о.о. Београд. Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ се прецизно дефинише рок за изградњу прикључка.

7. Захтев за прикључење

Захтев за прикључење упућује надлежни орган у име странке. Уз Захтев се доставља документација из тачке 8.

По захтеву надлежног органа **Електродистрибуција Србије** д.о.о. Београд издаје одобрење које је извршно даном доношења, а које садржи коначни обрачун трошкова прикључења.

Рок прикључења је 15 дана од дана подношења захтева надлежног органа ако су испуњени услови дефинисани овим документом.

8. Додатни услови за прикључење објекта на ДСЕЕ

Након исходавања грађевинске дозволе, приликом пријаве радова потребно је надлежном органу који спроводи обједињену процедуру електронски доставити попуњен, потписан и електронски оверен Уговор о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ који је достављен у прилогу ових услова.

Не вршити плаћање пре достављања попуњеног и потписаног Уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ надлежном органу уз захтев пријаву радова и добијања пријаве радова.

Странка се, након исходавања грађевинске дозволе, може директно обратити **Електродистрибуција Србије** д.о.о. Београд, Огранак **Електродистрибуција Ужице** ради закључивања уговора о исходавању инвестиционо-техничке документације.

Странка има право да по овлашћењу **Електродистрибуција Србије** д.о.о. Београд изгради прикључак (део прикључка) о свом трошку. У овом случају је потребно да се странка, након исходавања грађевинске дозволе, директно обратити **Електродистрибуција Србије** д.о.о. Београд, Огранак **Електродистрибуција Ужице** ради закључивања новог Уговора којим ће бити дефинисана међусобна права и обавезе а који се разликује од понуђеног типског Уговора.

У случају одступања трошкова у односу на уговорену вредност неопходно је закључивање Анекса Уговора.

Прикључење објекта на ДСЕЕ се врши након измирења финансијских обавеза дефинисаних Уговором о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ /Анексом уговора о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ, завршетка изградње прикључка и достављања комплетне документације потребне за прикључење.

Документација потребна за прикључење објекта (доставља надлежни орган уз Захтев за прикључење):

9. Ови Услови имају важност 24 месеци уколико се у том периоду не исходују локацијски услови. У супротном, важе све време важења локацијских услова, односно до истека важења грађевинске дозволе.

10. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Огранак Електродистрибуција Ужице само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

11. Значење појединих израза

Место прикључења објекта на дистрибутивни систем електричне енергије је место разграничења одговорности над објектима између ЕДС и корисника система. Електроенергетски објекти до места прикључења су власништво ЕДС, а објекти који се налазе иза места прикључења су власништво корисника система. На месту прикључења се обавља испорука електричне енергије.

Мерно место је тачка у којој се повезује опрема за мерење испоручене електричне енергије.

Прикључак је скуп водова, опреме и уређаја којима се инсталација објекта крајњег купца физички повезује са дистрибутивним системом електричне енергије, од места разграничења одговорности за предату енергију до најближе тачке на систему у којој је прикључење технички, енергетски и правно могуће, укључујући и мерни уређај.

ПРИЛОЗИ:

- Уговор о пружању услуге за прикључење на ДСЕЕ (ПР-ЕНГ-01.127/01)

Доставити :

М.П.

Електродистрибуција Србије д.о.о.
Београд Огранак Електродистрибуција
Ужице
Директор

1. Служби за енергетику;
2. Писарници.



Дејан Филиповић, дипл. инж. ел.

Назив објекта: Предмер и предрачун материјала и радова за изградњи прикључка за јавне расвете на државном путу 2. реда број 191.

Ред. Бр.	Врста радова	Број позиције	Врста услуге (уградња / испорука и уградња)	Опис	ЈМ	Кол.	Јед. цена (без ПДВ-а)	ИЗНОС (РСД)
1	СТС - ОПРЕМА ЗА СТС	2.2.1	испорука и уградња	СБТС 10/0,4kV 10/0,42kV снаге 250kVA без ЈО	ком	1.00	1,878,240.00	1,878,240.00
2	ИСПОРУКА И УГРАДЊА ЕТ	2.3.1	испорука и уградња	ЕТ у угу са самохлађењем, преносног односа 10 kV + 2x2,5%/0,420/0,242 kV, снаге 50 kVA AI намотаји	ком	1.00	996,406.00	996,406.00
3	СТС - ОПРЕМА ЗА СТС	2.2.10	испорука и уградња	ИЗРАДА РАДНОГ УЗЕМЉЕЊА КОМПЛЕТ СА ИСКОПОМ РОВА ДИМЕНЗИЈА 0,4x 0,8x30 м, КАБЛОМ ППОО-1x50мм 25м, ПОЦИНКОВАНОМ ТРАКОМ 10м, ВЕРТИКАЛНИМ УЗЕМЉИВАЧИМА 3 КОМАДА ПО 3м СА ОБУЈМИЦАМА	ком	1.00	87,680.00	87,680.00
4	кабловски вод 10kV, 20kV и 35 kV	7.3.37	испорука и уградња	Испорука и монтажа кабловске спојнице за 10KB екранизоване једножилне каблове изоловане пластичном масом (ХНЕ, ХНР) 3x1x50-150mm2, 3X17GTS1.150MC или еквивалент, комплет за три фазе	комплет	5.00	59,604.00	298,020.00
5	кабловски вод 10kV, 20kV и 35 kV	7.3.11	испорука и уградња	Набавка и полагање кабла 10kV, ХНЕ 49-A 1x70mm2 (полагање на стуб или зид са припадајућим прибором за фиксирање и заштиту)	m	10,080.00	1,014.40	10,225,152.00
6	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	9.1.20	испорука и уградња	Машински ископ земље свих категорија, за темеље објеката или кабловске ровове, за темеље самце свих димензија, за стубове надземних водова	m3	1,000.00	2,452.30	2,452,300.00
7	Далековод 35 kV, 10 kV и 20 kV - AlCe	7.1.72	испорука и уградња	Набавка укрсних комада, са међуплочом и повезивање уземљивача на стуб	ком	5.00	405.52	2,027.60
8	Далековод 35 kV, 10 kV и 20 kV - AlCe	7.1.71	испорука и уградња	Испорука и полагање FeZn траке 25x4 mm	kg	55.00	394.11	21,676.05
9	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.23	испорука и уградња	Снимање новоизграђене СТС са припадајућим уземљењем, предаја елабората РГЗ-у и прибављање потврде из катастра непокретности и катастра водова о извршеном снимању: као самостални објекат	ком	1.00	53,430.00	53,430.00
10	ЗАВРШНИ РАДОВИ	10.2	испорука и уградња	Мерење отпорности распростирања уземљивача заштитног уземљења СТС 10/0,4 kV	комплет	1.00	13,261.60	13,261.60
11	ЗАВРШНИ РАДОВИ	10.3	испорука и уградња	Мерење отпорности распростирања уземљивача радног уземљења неутралне тачке 0,4 kV трансформатора 10/0,4 kV	комплет	1.00	23,454.40	23,454.40
12	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	9.1.23	испорука и уградња	Ручно Насипање земље из ископа у слојевима до 30cm дебљине (ровови, око темеља итд), категорије земље I-IV	m3	16.00	537.04	8,592.64
13	ОСИГУРАЧИ	5.17	испорука и уградња	Испорука и уградња осигурача ВН 10kV VVC 6A, са ударном иглом	ком	3.00	5,769.00	17,307.00
14	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.17	испорука и уградња	Обележевање СТС, на терену, за потребе изградње као самостални објекат, са израдом протокола	ком.	1.00	12,823.20	12,823.20
15	ПРОЈЕКТОВАЊЕ	11.1.1	испорука и уградња	Израда пројектне документације за изградњу стубне ТС 10(20)/0,4 kV, снаге до 400 kVA са уклапањем у мрежу 10(20) и 1 kV - до 500m трасе. Цена обухвата идејно решење, идејни пројекат, пројекта за	ком	1.00	164,000.00	164,000.00
16	ПРОЈЕКТОВАЊЕ	11.1.5	испорука и уградња	Израда пројектне документације за изградњу кабловског вода 10 (20) или 1 kV – до 500m трасе. За трасе преко 500m цена се одређује на основу образаца: (1+(I-500)/500) који се множи са ценом пројектовања кабловских водова за трасе до 500m. „I“ представља дужину трасе у метрима. Цена обухвата идејно решење, идејни пројекат, пројекат за извођење.	ком	5.00	109,600.00	548,000.00
17	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.13	испорука и уградња	Детаљно снимање терена дуж планиране трасе подземног вода, надземног вода и израда интегрисаног катастарско - топографског плана (у аналогном и дигиталном облику) овереног електронским потписом. Подразумева се детаљно снимање и приказ свих елемената у простору (надземни електроенергетски и телекомуникациони водови, кућни прикључци, припадајући стубови и сл.) уских појасева (појас ширине 8m) за потребе пројектовања подземних и надземних инсталација и објеката за површине до 20 ари (уски појас дужине 250m)	ком	1.00	27,400.00	27,400.00

18	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.14	испорука и уградња	Детаљно снимање терена дуж планиране трасе подземног вода, надземног вода и израда интегрисаног катастарско - топографског плана (у аналогном и дигиталном облику) овереног електронским потписом. Подразумева се детаљно снимање и приказ свих елемената у простору (надземни електроенергетски и телекомуникациони водови, кућни прикључци, припадајући стубови и сл.) уских појасева (појас ширине 8м) за потребе пројектовања подземних и надземних инсталација и објеката за површине преко 20 ари, за сваки следећи ар.	ар	200.00	2,740.00	548,000.00
19	1kV КАБЛОВСКИ ПРИБОР	1.2.5	испорука и уградња	ПОЛАГАЊЕ УПОЗОРАВАЈУЋЕ ТРАКЕ ИЗНАД ЕНЕРГЕТСКИХ каблова	м	1,100.00	13.15	14,467.20
20	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.19	испорука и уградња	Обележавање трасе електроенергетских водова - подземни и надземни (0,4,10, 20 и 35 kV) са израдом протокола, дужине до 100 м	ком	1.00	17,810.00	17,810.00
21	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.20	испорука и уградња	Обележавање трасе електроенергетских водова - подземни и надземни (0,4, 10, 20 и 35 kV) са израдом протокола, дужине преко 100 м за сваки наредни метар	м	2,400.00	200.00	480,000.00
22	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	9.1.20	испорука и уградња	Машински ископ земље свих категорија, за темеље објеката или кабловске ровове, за темеље самце свих димензија, за стубове надземних водова	м3	1,000.00	2,452.30	2,452,300.00
23	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	9.1.27	испорука и уградња	Набавка, испорука и транспорт и ручно убацивање и разастирање песка – без збијања	м3	200.00	3,945.60	789,120.00
24	РАЗНИ РАДОВИ	9.5.2	испорука и уградња	Испорука и транспорт вишка земље и шута на депонију, удаљену до 15 км	м3	200.00	1,644.00	328,800.00
25	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	9.1.23	испорука и уградња	Ручно Насипање земље из ископа у слојевима до 30см дебљине (ровови, око темеља итд), категорије земље I-IV	м3	800.00	537.04	429,632.00
26	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.25	испорука и уградња	Снимање изведених кабловских водова 10(20), 35 kV и 1 kV, и прибављање потврде РГЗ-а о извршеном снимању (плаћа се мин 50 м) до 50 м дужине трасе (за 1 излазак)	ком	1.00	8,548.80	8,548.80
27	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.26	испорука и уградња	Снимање изведених кабловских водова 10(20), 35 kV и 1 kV, и прибављање потврде РГЗ-а о извршеном снимању за сваки метар преко 50 м дужине трасе (за сваки следећи излазак)	м	2,450.00	85.49	209,445.60
28	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.19	испорука и уградња	Обележавање трасе електроенергетских водова - подземни и надземни (0,4,10, 20 и 35 kV) са израдом протокола, дужине до 100 м	ком	1.00	17,810.00	17,810.00
29	ГЕОДЕТСКИ РАДОВИ И УСЛУГЕ	11.2.20	испорука и уградња	Обележавање трасе електроенергетских водова - подземни и надземни (0,4, 10, 20 и 35 kV) са израдом протокола, дужине преко 100 м за сваки наредни метар	м	1,000.00	200.00	200,000.00
30	МЕРНИ УРЕЂАЈИ	4.5	испорука и уградња	трофазно бројило са прекидачким модулом и ГПРС комуникацијским модемом	ком	1.00	23,480.00	23,480.00
31	ОСИГУРАЧИ	5.4	испорука и уградња	Испорука и уградња аутоматског осигурача 230 V, 25 A типа "Ц", морају да имају струју прекида 6kA и морају да поседују стандард IEC 60898,	ком	3.00	860.95	2,582.85
32	ИСПОРУКА И УГРАДЊА ОРМАНА	3.1	испорука и уградња	Мерни орман на стубу МО-1 за један мерни уређај	ком	1.00	39,456.00	39,456.00
укупно без ПДВ-а:								22,391,222.94
укупно са ПДВ-ом:								26,869,467.53

Обрадио
Иван Мандић

Руководилац сектора
Жељко Марјановић, дипл.ел.инж

Огранак Електродистрибуција Ужице

16.05.2025

Ужице

СЕКТОР ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИНВЕСТИЦИЈЕ

ПРИЛОГ: СПЕЦИФИКАЦИЈА ТРОШКОВА

ПРИЛОГ УЗ УПП: **2540400-Д-09.19.-176274-25**КАРАКТЕР ПРИКЉУЧКА: **индивидуални**

Трошкови прикључења							
РБ	Опис	Јед. мере	Количина	Јед. цена	СТРАНКА	ЕД	
ТАКСЕ							
1	Израда анализе оптималних услова за прикључење	н.ч.	2.00	1,535.00	3,070.00	0.00	
2	Неопходни стручни и оперативни послови	н.ч.	2.00	1,535.00	3,070.00	0.00	
3	Испитивање и пуштање у погон	н.ч.	2.00	953.00	1,906.00	0.00	
				ЗБИР:	8,046.00	0.00	
ИЗГРАДЊА ПРИКЉУЧКА							
1	Трошкови изградње прикључка по предмјеру и предрачуну	ком	1.00	22,391,222.94	22,391,222.94	0.00	
				ЗБИР:	22,391,222.94	0.00	
УКУПНО					22,399,268.94	0.00	
ПДВ 20%					4,479,853.79	0.00	
ИЗНОС					26,879,122.73	0.00	
Трошкови система због прикључења							
РБ	Опис	Јед. мере	Количина	Јед. цена	СТРАНКА	ЕД	
Претходно одобрена снага							
				ЗБИР:	0.00	0.00	
Одобрена снага							
1	ЈАВНА РАСВЕТА (Широка потрошња)	kW	17.25	1,397.95	24,114.64	0.00	
				ЗБИР:	24,114.64	0.00	
УКУПНО					24,114.64	0.00	
ПДВ 20%					4,822.93	0.00	
ИЗНОС					28,937.57	0.00	
Укупан износ							
					СТРАНКА	ЕД	
СВЕГА					22,423,383.58	0.00	
ПДВ 20%					4,484,676.72	0.00	
ИЗНОС					26,908,060.30	0.00	

Саставио

Иван МандићРуководилац Сектора
за планирање и инвестиције**Жељко Марјановић, дипл.инж.ел.**

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-106/2025-

Датум: 13.02.2025. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-42720-LOC-1/2025

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-13/2025

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој

На основу вашег захтева од 28.01.2025. године, који је код нас заведен дана 28.01.2025. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштитног појаса далековода, налазе трасе следећих далековода:
 - 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица и
 - 220 kV бр. 299 ТС Бистрица - ХЕ Бистрица,

који су у власништву “Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековада у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредностиутицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековада. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековада, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековада, а ван заштитног појаса EMC АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност EMC АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековада које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

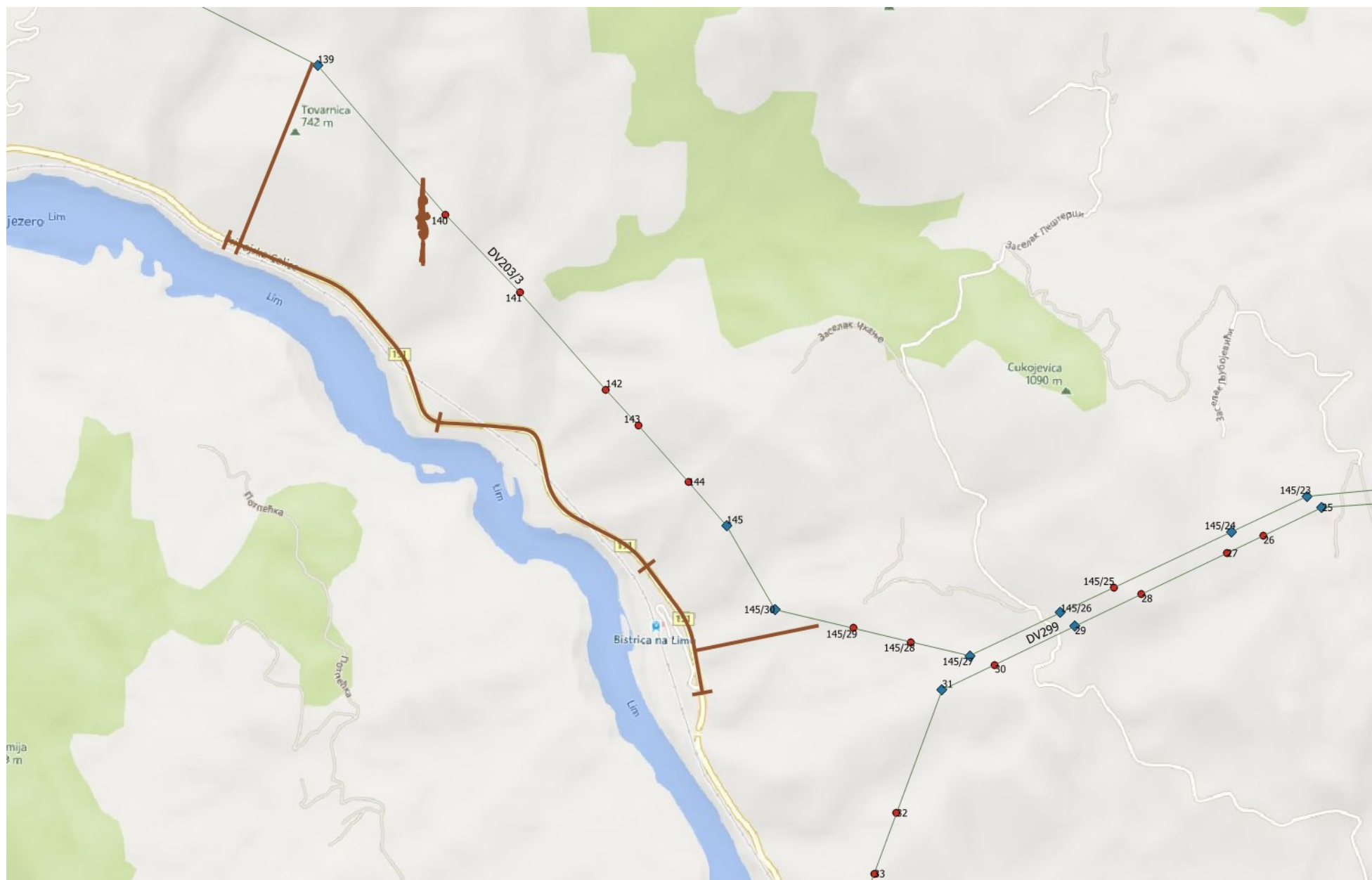
Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива



Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 37487/3 -2025 БТ

ДАТУМ: 11.02.2025.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје

Ужице, Југ Богданова бр.1

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова

ВЕЗА: Ваш захтев ROP-MSGI-42720-LOC-1/2025. од 28.01.2025.

На основу вашег захтева у коме сте се обратили за издавање техничких услова за израду Локацијских услова за Изградњу трајне девијације државног пута II А реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431,333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, чији је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, увидом у техничку документацију ТК мреже установили смо да се у зони поменутих радова **налази** бакарна и оптичка ТК инфраструктура која је у надлежности Службе за мрежне операције Ужице (мрежне групе Нова Варош).

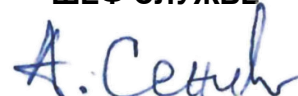
На горе поменутих кат. парцелама (ван зоне градње) уз пругу, постоји оптички ТК кабл у власништву Телеком Србије (као што је приказано на изводу из катастра бр. 956-307-854/2025), а траса бакарног кабла није приказана на изводу из катастра и у случају ширег откопа или нивелисања пута:

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова обавезно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особа је: Драган Марковић, тел. 064/653-1604, задужен за (бакарне каблове) приступну мрежу у Новој Вароши, а за оптичке каблове Златко Мирковић тел. 064-612-1791 Руководилац за оптичку инфраструктуру Ужице) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буду угрожени изградњом.

С поштовањем,

ШЕФ СЛУЖБЕ



Александар Сенић, дипл. инж.

Vladimir Ljubičić

200016403

Digitally signed by Vladimir Ljubičić 200016403
DN: cn=RS, 2.5.4.97=MBRS-17162543,
2.5.4.97=VATRS-100002887, o=Preduzeće za telekomunikacije
Telekom Srbija a.d., serialNumber=CARP-200016403,
serialNumber=PNCRS-030397090033, cn=Ljubičić,
givenName=Vladimir, cn=Vladimir Ljubičić 200016403
Date: 2025.02.11 10:06:11 +01'00'



Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Delovodni broj: 110/28/25
Datum: 28.01.2025.

JP Putevi Srbije
Bulevar Kralja Aleksandra 282
Beograd

► **Predmet: Izdavanje uslova za potrebe izgradnje trajne devijacije državnog puta IIA reda broj 191, od km 1+623,17 do km 4+000, deonica 19101: Bistrica-Pribojska Banja**

► **Veza: ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za potrebe izgradnje trajne devijacije državnog puta IIA reda broj 191, od km 1+623,17 do km 4+000, deonica 19101: Bistrica-Pribojska Banja i izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanja uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rs

S poštovanjem,

CETIN d.o.o.

Pjer Vučković

Digitally signed by Pjer Vučković
Date: 2025.01.29 09:53:55 +01'00'

Pjer Vučković, Direktor strategije, planiranja i razvoja mreže

CETIN d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90, 11070 Novi Beograd
PIB: 112035829, Matični broj: 21594105, Šifra delatnosti: 6110
Tekući račun: 330-0000004020903-09, 330-0070100141556-76
Credit Agricole AD Novi Sad
www.cetin.rs

www.cetin.eu

Веза, ваш број: ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-19-2025
Деловодни број: LU-08/2025
Датум: 31.01.2025.

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за израду Идејног решења за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој

Поштовани,

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", бр. 32/2019) као и одредаба Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), СББ д.о.о. Београд вам доставља потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима телекомуникационе инфраструктуре (у даљем тексту ТК инфраструктура) и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији СББ д.о.о. **не поседује телекомуникациону инфраструктуру**. Сагласност за израду Идејног решења за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој се издаје са условима за планирање ТК инфраструктуре.

I. ОПШТИ УСЛОВИ

1. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од будућих телекомуникационих објеката и каблова предвиђених просторним плановима. У заштитној зони одређених радио-центра и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња или постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центра и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", бр. 83/2024).
2. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова.

II. ПЛАНИРАНА ТК ИНФРАСТРУКТУРА

У оквиру израде пројекта, требало би предвидети изградњу ТК канализације дуж свих планираних саобраћајница, на земљишту у јавном власништву, што подразумева постављање РЕНД цеви 2xØ50mm или 1xPVCØ110mm, са припадајућим ТК окнима на растојању не већем од 1km, при чему би у том случају постојале ревизије на сваких 200м. Предложени капацитет ТК канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удувавање) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

На местима где ТК траса прелази преко будућих мостова и надвожњака, у пројекту конструкције истих, предвидети цеви за пролазак ТК каблова, минимум 1xPVCØ110mm или 2xРЕНДØ50mm.

На местима, где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану ТК трасу, налазе објекти или насеља, планирати постављање прелаза ТК инфраструктуре испод постојеће или планиране саобраћајнице, цевима PVCØ110mm. Ове цеви планирати и на местима где ТК траса пролази испод постојећих или будућих саобраћајница.

Све положене цеви на терену прописно обележити, трасу геодетски снимити и урадити документацију изведеног стања.

ТК коридор пројектовати тако да накнадним радовима на истом не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.

Као имаоци јавних овлашћења, посебно напомињемо да су сви инвеститори дужни да се придржавају члана 43 Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ бр. 35/2023) као и Правилника о техничким и другим захтевима за постављање електронске комуникационе мреже приликом изградње или реконструкције пословних и стамбених зграда („Службени гласник РС“, број 89/2024).

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Марија Маринковић, бр. телефона 0608126083, e-mail marija.marinkovic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

МАРИЈА

МАРИНКОВИЋ

008128164 Sign

Digitally signed by
МАРИЈА МАРИНКОВИЋ

008128164 Sign

Date: 2025.01.31
15:48:16 +01'00'

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 7. 02. 2025**ОП 68/25 (РН 121/25)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда, број 191, од км 1+623,17 до км 4+000, Л-2,4 км деоница 19101:Бистрица-Прибојска Бања

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда, број 191, од км 1+623,17 до км 4+000, Л-2,4 км деоница 19101:Бистрица-Прибојска Бања, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
ИЋ
01425881
9 Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
014258819 Auth
Date: 2025.02.07
17:51:36 +01'00'

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"У С Л У Г А" 31330 ПРИБОЈ, Ул. С. Ковачевића б.б.

Телефон 033/24455-885; факс 2445-072; Директор 24455-833; Правна служба 24455-850
Рачуноводство 24 55-880; Построј. за пречишћ.воде 2445-243, Техничка служба 2455-900

uslugapriboj@mts.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

-Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре

11000 БЕОГРАД

Текући рачуни:

180-5081250000034-76 205-102827-67;

250-4160000015020-06; 160-109648-59;

Матични број 07155760, ПИБ 101009793

Број: ММ.

Датум 10.02.2025

ПРЕДМЕТ: Сагласност

ЈКП "Услуга" Прибој сагласна је са издавањем грађевинске дозволе за предмет бр. ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024,
Број подпроцеса: ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-10/2025 за измештање дела државног 2А-реда број 191 Прибој-
Бистрица уз услов да се пројектно –техничка документација за измештање дела државног пута усклади са пројектно-
техничком документацијом за измештање наше водоводне мреже на том делу, коју ради Енергопројект Београд.
У прилогу вам шаљемо скицу са уцртаном трасом водоводне мреже за снабдевање водом општине Прибој.

С поштовањем!



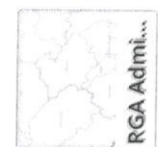
ДИРЕКТОР

Жељко Јечменица, дипл. инж. маш

**Željko
Ječmenić
a**

Digitally signed
by Željko
Ječmenica
Date: 2025.02.10
09:22:23 +01'00'

ЦЕВОВОД СИРОВОГ ВОДЕ 300 mm



Željko
Ječmenić
a

Digitally signed
by Željko
Ječmenić
Date: 2025.02.10
09:24:16 +01'00'

Жиро рачун: 205-46128-26 200-2630000103943-90 160-183356-95

Датум: 14.02.2025.

Број: 62/2025-01

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД
(ЗВЕЗДАРА) Матични број правног субјекта: 20132248
Адреса: БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282 ,
Београд (Звездара), Београд -

ОДГОВОР ЗА ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

Везано за Захтев по предмету број: ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024, којим тражите Локацијске услове у вези са пројектом „Изградња реверзибилне хидроелектране (РХЕ) Бистрица који се односи на измештање државних путева за потребе изградње РХЕ Бистрица и то: 1) дела трасе државног пута IIА реда број 191 на деоници Бистрица-Прибој и 2) дела трасе државног пута II реда број 194 на деоници Кокин Брод-Рутоши-Прибојска Бања у зони планираних објеката РХЕ Бистрица обавештавамо Вас да ЈП „3.Септембар“ Нова Варош нема водоводне и канализационе инсталације на постојећим парцелама стога није надлежно за управљање на истим.

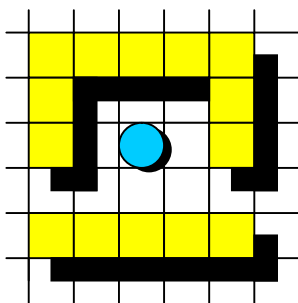
РЈ“ВОДОВОД И КАНАЛИЗЦИЈА”

Милојко Селаковић грађ. тех.

**ДРАГАН
КУРЋУБИЋ**

013968192 Auth

Digitalno potpisao:
ДРАГАН КУРЋУБИЋ
013968192 Auth
Datum: 2025.02.14
10:46:43 +01'00'



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРЕЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА И РАЗВОЈ ПРИБОЈ

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број	42720/2025
ПИБ	101203870
МБ	17121090
Ж.Р.	160-462900-28
Датум	31.01.2025. год
Место	Прибој

На захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024, број потпроцеса ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-12/2025, од 28.01.2025 године, а на основу увида у достављену документацију и у складу са Законом о планирању и изградњи (Сл.гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23), и у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Сл. гласник РС број 69/19) као имаалац јавних овлашћења ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој издаје следеће:

УСЛОВЕ за пројектовање и прикључење – сагласност

ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој, обратило се Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, захтевом за издавање услова за:

- Изградња трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 km деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој

Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211201, 211202

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Пројектант Идејног решења: „Виа инжењеринг д.о.о. Нови Сад“, ул. Цара Уроша 3, Нови Сад, МБ: 08805075, ПИБ: 103198652. Главни пројектант: Људевит Боричић, дипл. инж. грађ., број лиценце: 315 D189 06. Одговорни пројектант: Бранко Стојанов, дипл.инж.грађ., број лиценце: 315 J743 11.

Грађевинска линија се поставља по важећем Плану генералне регулације Прибој.

Услови за пројектовање и прикључење се односе на катастарске парцеле у јавној својини на којима је имаалац права Општина Прибој (к.п.бр. 1145/2 и 1145/3 КО Прибојске Челице).

Услови:

- Предмет изградње је трајна девијација државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 km деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	дужина саобраћајнице:	1726.75m
	дужина мостова:	650.0m
	дужина моста – вијадукт 1	70m
	дужина моста – вијадукт 2	35m
	дужина моста – вијадукт 3	35m
	дужина моста – вијадукт 4	105m
	дужина моста – вијадукт 5	35m
	дужина моста преко Бањичког потока	170m
	дужина моста – вијадукт 6	135m
	дужина моста преко Дубоког потока	165m
	ширина саобраћајнице:	6.50m, 6.75m
	ширина саобраћајнице на објектима:	6.50m, 6.75m
	ширина ревизионих стаза на објектима:	1.50m
	ширина банке:	1.25m
	ширина берме:	min 1.25m
	ширина риголе:	0.50m и 0.75m
	димензије ивичњака:	18/24cm 13/20cm
	завршна обрада – коловоз:	асфалт бетон

- За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду. Деоница предметне трајне девијације пута трасирана је у брдском терену тако да се коловоз налази углавном у засеку. Почетак трасе планиран је на стационачи km 1+623.17, непосредно после постојеће раскрснице за железничку станицу Бистрица. Траса даље иде северозападно (прати трасу постојећег државног пута ПА реда број 191), транслаторно је померена према северу у односу на постојећи државни пут. Новопроекттована траса се уклапа на трасу постојећег пута на стационачи km 3+999.92. На стационачи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута. На предметној деоници траса трајне девијације се денивелисано

укршта са постојећим локалним саобраћајницама и прикључцима на државни пута, укључујући и новоизграђени пут ка регионалној санитарној депонији „Бањица“. Нивелационо решење захтева примену већих подужних нагиба у односу на постојеће. На траси је дефинисано 8 мостова, као и већи број потпорних конструкција, као и заштита косина на местима усека. Изградњом предметне девијације, стара траса државног пута добила локални карактер. Трајна девијација је испројектована са ширином коловоза од 6.5 m (возне траке 2x3.00 m и ивичне траке 2x0.25m). Попречни профил пута се углавном налази у засеку. Коловоз пута се ради са једностраним попречним нагибом. Попречни нагиб коловоза у кривини дефинисан је према пројектној брзини. На терену нагиба већег од 20°, насип се мора изграђивати степенасто, засецима минималне ширине од 2.0m. Бочне површине степенастих засека треба извести у нагибу од 2:1, са нагибом на степеницама од 4% и падом ка падини. Пројектом је предвиђено скидање хумуса у дебљини од 20cm. Испројектовне су стабилизоване банке и берме од туцаника у дебљини од 0.20 m. Ширина банке је 1.25m, а минимална ширина берме је 1.25m (на путним профилима који се налазе у недеовољно прегледним кривинама, берма се проширује према захтевима прегледности и због обезбеђивања косине усека од површинске ерозије). На делу предметне трасе од ~km 2+490.00 до ~km 2+573 новопроектвана косина заузима и део шумског пута, па је у овом делу предвиђена изградња новог дела шумског пута који ће бити измештен из косине девијације. На стационажи km 3+724.33 планира се нови саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута, трокрака површинска раскрсница. На главном правцу је испројектован Тип 3 површинске раскрснице, код којег се рашчлањују и каналишу саобраћајне струје за лева скретања и обезбеђује се континуитет директних токова (право). Због захтевних топографских услова (брдовит терен, стенска маса, стрме косине...), близине железничке пруге, потпорног зида на ивици државног пута (потпорни армиранобетонски зид између државног пута и железничке пруге), санирана косина ради спречавања одваљивања појединих комада стенске масе (косина између државног пута и железничке пруге) на споредном правцу је испројектован Тип 2 са острвом капљичастог облика за раздвајање саобраћајних струја за лева скретања са главног на споредни, као и са споредног на главни правац. Острво на споредном правцу се грађевински издвајају из основног коловоза да би се обезбедили квалитетни услови каналисања саобраћаја.

- **КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА**

Трајна девијација

d=5.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65

d=7.0 cm Битуменизирани носећи слој БНС 22сА

d= 25.0 cm Дробљени камени агрегат 0/31.5mm

d= 35.0 cm Дробљени камени агрегат 0/63mm

Мост:

d=4.0 cm Асфалт бетон АБ 11с са ПмБ-ом 45/80-65

d=4.0 cm Асфалт бетон АБ 11с

- **ОДВОДЊАВАЊЕ**

На предметној деоници, воду са коловоза и околног терена прикупља ригол са усечне стране пута. Ширина риголе је 0,75 m, а нагиб риголе 15%. Прикупљена вода се риголом спроводи до уливних грађевина новопроектваних цевастих

пропуста Ø1000 mm. Новопроектовани цевasti пропусти су предвиђени на стациоณาма km1+731.67, km 3+153.20, km 3+830,51 и km 3+956,88. Испод риголе је предвиђена подужна дренажа. Дренажа се изводи од ХДПЕ коругованих, перфорираних дренажних цеви пречника Ø200 mm, које належу на постелицу од бетона. Око дренажних цеви је предвиђен дренажни филтер који је обмотан геотекстилом. Воду из подужне дренаже прихватају уливне грађевине цевастих пропуста. На делу трасе испројектован је ригол са насипне стране, без дренаже, услед велике висине насипа. Вода из риголе се контролисано испушта корубама низ околни терене, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. Ширина риголе је 0,50 m, а нагиб риголе 15%. Ригол је без дренаже. Предметна деоница се укршта са два водотока: Дубоки поток на стационажи ~km 3+581.25 и Бањички поток на стационажи ~km 2+711.23. Планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. У зони мостова, вода из риголе се, пре моста, испушта корубама низ околни терен, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. На мостовима већих дужина, предвиђено је формирање затвореног система одводњавања воде са коловоза. Предвиђено је да се вода са коловоза прикупља мостовским сливницима који су повезани сабирним колектором испод конструкције моста. Сабирни колектор се улива у сабирни шахт и колектором атмосферске канализације, преко изливне грађевине излива них косину у околни терен. Предвиђено је облагање косине у зони излива. Растојања између сливника и пречник колектора атмосферске канализације ће бити проверени хидрауличким прорачуном у наредној фази пројектовања. Код мостова на укрштају са водотоцима, планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. Код већих усека, предвиђена је уградња префабрикованог бетонског канала на берми, који прикупља воду са околног терена. Ширина канала у дну је 40 cm, дубина канала 30 cm, а нагиб косина 2:1. Димензије канала ће бити проверене хидрауличким прорачуном у наредној фази пројектовања. Префабриковани бетонски канал испушта прикупљену воду низ околни терен. Како би се корита постојећих водотока заштитила од штетног дејства вода, у зони мостова, планирано је уређење корита и облагање дна и косина корита ломљеним каменом у бетону.

- **КОНСТРУКЦИЈЕ**

Диспозиционо решење мостова усвојено је на основу пројектованих елемената пута, конфигурације терена на предметној локацији, података о углу укрштања објекта са препреком.

1. Мост – вијадукт 1, на km 1+946.43

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста се налази у правцу, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%. На km 1+946.43 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 1. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 17,5+25+17,5 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 70 m.

2. Мост – вијадукт 2, на km 2+101.46

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 4,75%. На km 2+101.46 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 2. Конструкција је интегрална, у

једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

3. Мост – вијадукт 3, на km 2+254.75

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у правцу, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%. На km 2+254.75 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 3. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

4. Мост – вијадукт 5, на km 2+582.25

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=130$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+582.25 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 5. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.

5. Мост – вијадукт 4, на km 2+384.88

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=160$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+384.88 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 4. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+40+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 105 m.

6. Мост преко Бањичког потока (нова санитарна депонија), на km 2+711.23

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 2+711.23 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост преко Бањичког потока (нова санитарна депонија). Конструкција је интегрална на четири поља, распона: 25+40+50+40 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 170 m.

7. Мост – вијадукт 6, на km 3+323.95

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је делом у кружној и прелазној кривини и у правцу, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 3+323.95 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 6. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 35+50+35m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 135m.

8. Мост преко дубоког потока, на km 3+581.25

Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној и прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 6,5 – 3,96%. На km 3+581.25 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост преко Дубоког потока. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+30+40+30+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 165 m.

Потпорне конструкције:

Потпорни бетонски зидови су испројектовани са леве стране предметне девијације и на осовини 1 (саобраћајни прикључак за повезивање нове и старе трасе државног пута). Од km 3+870.00 до km 3+999.92, врх постојећег потпорног бетонског зида, са леве стране, је изнад државног пута. Како би се извршила надоградња потпорног зида који осигурава стабилност пута, неопходно је горњи део зида одштемовати, у пројектованој висини. На тако одштемован зид, убушиће се анкери, који ће омогућити чврсту везу старог и новог бетона. Кота врха круне зида пројектована је тако да буде у висини нивелете пута, и садржи окапницу 10x12 cm. Ширина круне зида је испројектована да на њу може да се анкерише заштитна одбојна ограда. Ови радови су предвиђени на постојећем зиду на стационажи од km 3+870.00 до km 3+999.92.

Заштита косина усека:

За заштиту трупа пута и саобраћаја на путу од активног или потенцијално затрпавања са материјалом из косина усека, ако геолошко-геомеханичке подлоге покажу потребу за њима, планирају се галерије. У идејном решењу су предвиђене две галерије и то на следећим стационажама: - од km 2+139.99 до km 2+229.82 - од km 3+666.70 до km 3+821.27. Тачан број и положај галерија биће испројектован након урађеног геомеханичког елабората.

- **ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ**

Процењена снага потребна за јавно осветљење:

На основу изведених прорачуна процењено је да инсталисана снага јавног осветљења износи око 5 kW.

Концепт јавног осветљења:

Стубови јавног осветљења постављају се на минимално 1m од ивице коловоза. Осветљење расрнице и приступних саобраћајница врши се светиљкама са ЛЕД модулима, минималне снаге 53.5 W. Стубови јавног осветљења су минималне висине 8m. Светиљке се на стубове осветљења монтирају директно, или помоћу носача за две светиљке (на разделним острвима на прилазу кружном току), или три светиљке (у случају осветљења кружне раскрснице помоћу стуба у централном острву кружног тока). Дефинитиван избор светиљки и висине стубова биће усклађен са грађевинским решењем у даљим деловима пројекта. Распоред стубова приказан је на цртежу 2.2.7.4 (ситуациони план и подужни профил) у делу Графичка документација. Захваљујући предњој отвореној страни код галерија није потребно вештачко освелење и проветравање, али у зони раскрснице биће урађено.

- Нова деоница Државног пута се планира за рачунску брзину 60km/h и мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове: да имају две саобраћајне траке, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,00m, и да сви остали елементи пута буду планиарни у складу са наведеном брзином. Попречни профил на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева: Коловозне траке: (1) Возне траке 2x3,00m, и (2) Ивичне траке 2x0,25m. Пратећи елементи коловоза: (1) Банкине 2x1,25m.

Табела 21. Гранични елементи Државног пута (рачунска брзина 60km/h)

Рачунска брзина	Vr (km/h)	60
а) ситуациони план		
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	120
Максимални полупречник кружне кривине	max R (m)	5000 (10000)
Минимална дужина кружне кривине	min Lk (m)	33
min A (параметар клотоиде)		75
Највећа дужина правца (m)		1200
Минимални радијус R (ipk - 2.5%)		-
б) подужни профил		
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv ^{konk} (m)	1250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv ^{konv} (m)	1250
Максимални подужни нагиб нивелете	max iN (%)	8.0 (9.0)
Минимални подужни нагиб нивелете	min iN (%)	насип 0%, усек 0,8% (ригола)
в) попречни профил		
Максимални попречни нагиб у кривини	max ipk (%)	7.0, изузетно 8.0
Минимални попречни нагиб на правцу	min ipk (%)	2.5
Ширина возне траке	tv (m)	3.00
Ширина ивичне траке	tiv (m)	0.25
Минимална ширина банкине	min b (m)	1.00
г) прегледност		
Дужина зауставне прегледности	min Pz (m) за iN=0	70

- Пројектно решење предметног објекта не сме угрожавати путни профил јавног пута – улице, безбедно одвијање саобраћаја на делу улице у непосредној близини, будуће редовно одржавање и не сме проузроковати потешкоће и додатне трошкове одржавања и експлоатисања.
- Неопходно је израдити Геомеханички елаборат за локацију објекта, односно новопроектване деонице државног пута која је предмет овог захтева, у складу са свим важећим Законима, подзаконским актима и Прописима из ове области.
- У заштитном појасу јавног пута, може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топлотвод и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и слично, по претходној сагласности управљача пута. Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Подземни каблови, бетонски стубови, као и сва остала надземна инсталација се могу поставити само ван коловозне површине (коловоз, тротоар и банкине) на оним парцелама које се користе као путно земљиште, а у надлежности су ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој. Сви прелази преко путног земљишта морају се урадити искључиво подбушивањем како не би дошло до оштећења коловозних и тротоарских површина.
- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод саобраћајнице, што изискује израду синхрон плана и потребу за изводом из катастра инсталација. Заштитити постојеће и евентуално нове инсталације, према важећим правилницима, стандардима и законима.
- При планирању комуналних инсталација, ревизиона окна, уколико се планирају на коловозној површини, лоцирати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна нивелационо ускладити са саобраћајницом и планирати тако да се избегне денивелација (пропадање) истих, у односу да коту асфалта.

- Радијусе скретања на раскрсницама димензионисати према прописаним нормативима за меродавно возило на основу криве трагова. Полупречнике вертикалног закривљења одредити сходно меродавном возилу.
- Водити рачуна о угловима прегледности у зони прикључка. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољене брзине кретања возила, а у свему према важећим правилницима, стандардима и законима.
- Коловозну конструкцију саобраћајних површина димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла.
- Саобраћајну сигнализацију и опрему планирати у складу са важећим ЗОБС-ом, СРПС-ом и Правилником о саобраћајној сигнализацији.
- Приликом пројектовања обратити пажњу на месту прикључка на постојећу саобраћајницу, да се не поремети одводњавање на пресеченим односно прикључним саобраћајницама, тј. потребно их је ускладити.
- Прикључке постојећих улица, ситуационо и нивелационо уклопити са планираним решењем. При уклапању у околну уличну мрежу, поштовати стечене урбанистичке услове.
- Градилиште обезбедити постављањем градилишне оgrade и табле упозорења са потребним натписима, све у складу са важећим Законима, подзаконским актима и Прописима из предметне области. Приликом довоза материјала поштовати све саобраћајне прописе. Возила која се користе на градилишту морају испуњавати услове за излаз на јавну саобраћајницу, возило мора бити прописно натоварено у смислу укупне масе возила која је дозвољена за саобраћајнице којима се возило креће, возило мора бити очишћено, а точкови опрани. По извршеној изградњи објекта извођач радова је дужан да све јавне површине доведе у првобитно стање, а сва оштећења која су настала у току изградње отклони, односно доведе у исправно стање.
- Обавезно је одводњавање атмосферских вода са парцеле. Атмосферске воде са једне грађевинске парцеле је забрањено усмеравати према парцели суседа. Атмосферске воде се одводе са парцеле слободним падом, риголама и каналима за прикупљање воде према сабирном окну атмосферске канализације, најмањим падом од 1.50%. Уколико постоје услови за прикључење на систем комуналне инфраструктуре кишне канализације обавезно је поштовање услова прикључења према условима овлашћених комуналних предузећа и организација.
- Извођење радова мора бити у складу са важећим Законом о планирању и изградњи .
- Израда техничке документације, грађење, надзор, технички преглед, као и пуштање у рад морају бити у складу са важећим законом.

Општи услови за постављање подземних инсталација:

- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3м са сваке стране
- Минимална дубина подземних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5м.
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2м.

Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- Инсталације морају бити постављене минимално 3м од крајње тачке попречног профила пута
- На местима где није могуће задовољити услове из предходног става, мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- Не дозвољава се вођење инсталација кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта (насип, усек, јарак и сл).

Услови за надземно укрштање:

- Електрични стубови, од спољне ивице земљишног појаса пута, морају бити постављени на растојању које не може бити мање од висине стуба.
- Потребно је обезбедити сигурносну висину од минимум 7м, рачунато од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника, при најнеповољнијим температурним условима.

Код извођења радова водити рачуна о:

Раскопавање у зони ван коловозне површине:

- Материјал из ископа мора бити одмах уклоњен, а ради физичке заштите радова и учесника у саобраћају неопходно је ров оградити адекватном дрвеном оградом. Земљане радове изводити тако да се материјал из ископа не растура и додатно не прља коловоз или затворени систем за одводњавање атмосферских вода.

Затрпавање у зони ван коловозне површине:

- Инсталација која се полаже у ров, мора бити положена на носивом и обрађеном тлу, на “јастуку” од ситнозрног некохерентног материјала (песак), у целој ширини рова. Дебљина “јастука” треба да буде минимум 10-20цм. Зона око инсталација и зона минимум до 30цм изнад инсталација, насипа се некохерентним материјалом у слојевима до минимум 15cm и сабија одговарајућим ручним алатом-лаким механичким средством. Затрпавање рова у

зони испуне извести погодним некохерентним материјалом у слојевима до минимум 30цм, при чему се сваки слој посебно збија. Збијање до 1м изнад инсталација вршити лаким средствима (ручни сабијачи, “жабе”, вибро плоче, лаки статички и вибро ваљци), а преко 3м могу се користити тешка средства за збијање (тешки статички и вибро ваљци, јежеви). У “погодан некохерентни материјал” сврставају се некохерентни крупнозрни добро гранулисани псковити шљункови (чист “моравац”), једнолично гранулисани псковити и шљункови са степеном неравномерности У10, дробљени камен крупноће до 30мм (У6) и кохерентни материјал са учешћем шљунковито - дробљеног материјала 30%.

- За контролу квалитета материјала којим се врши затрпавање зоне испуне у саобраћајници неопходно је приложити доказе о извршеним испитивањима коришћеног материјала (гранулометријски састав; границе конзистенције; садржај органских и сагорљивих материја). Уграђивање и степен збијености материјала у саобраћајници контролише се методом одређивања запреминских тежина насута материјала (балон тест, метода песка, метода цилиндром, нуклеарна метода), као и другим методама (пенетрациони тест + ЦБР). Одређивање модула стишљивости на завршном нивоу зоне испуне може се вршити динамичким апаратом. Захтевани модул стишљивости на коти постелице коловоза је мин $M_c = 40 \text{ Мпа}$. Насипање рова у зони испуне извести до горње површине постојеће коловозне конструкције.
- Радове на контроли збијености материјала у зони испуне и на испитивању модула стишљивости у зони коловозне конструкције изводи акредитована лабораторија по избору и о трошку инвеститора, а у присуству представника ЈП у уређење грађевинског земљишта и развој Прибој. Контролу извођења радова из ове сагласности, врши представник ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој.
- Након полагања инсталација у ров, а пре отпочињања радова у зони испуне, инвеститор радова мора да изведене радове пријави Републичком геодетском заводу - Служба за катастар непокретности, ради евидентирања насталих промена. Подносилац захтева је обавезан да ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој обавести о дану и часу отпочињања радова по издатој сагласности најкасније осам дана пре отпочињања радова ради вршења контроле на њиховом извођењу. О почетку радова на вршењу свих контролних испитивања и радова у зони коловозне конструкције, ради присуствовања, ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој обавештава инвеститор најкасније три дана пре испитивања.
- За несолидно изведене радове по овој сагласности у зони инсталација, зони испуне и у зони коловозне конструкције одговорност носи инвеститор радова. Гарантни рок за изведене радове је две године од дана пријема истих од стране ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој. Све евентуалне штете које ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој може имати у току извођењу или у гарантном року, по основу извођења радова из ове сагласности падају на терет подносиоца захтева.

Код истовара материјала на градилишту водити рачуна о следећем:

- Истовар са камиона изводи се на градилишту од стране извођача радова на изградњи објекта. При томе треба обезбедити примену свих важећих прописа и других услова везаних за безбедност и сигурност при раду.
- Сав материјал, делови и прибори морају се истоварити на прикладан начин, којим се чува истоварана роба, и не смеју се никако бацати са транспортне платформе камиона на земљу.
- Материјал и друге делове треба складиштити на равним, сувим местима, по могућности разврстане по категоријама и димензијама. Не дозволити складиштење на терену који је угрожен подземном водом или који је изложен атмосферским водама.

Остали услови:

- Коловоз вратити у првобитно стање у нивелационом смислу и у смислу носивости. Све пратеће елементе пута са којима радови долазе у колизију, вратити у првобитно стање. Радови и предмет радова не сме реметити одводњавање пута/коловоза.
- Уколико постоји потреба, измену саобраћаја вршити уз предходну израду пројекта привремене саобраћајне сигнализације и сагласност управљача пута, постављањем привремене саобраћајне сигнализације којом се означавају радови на путу и уз асистенцију општинске саобраћајне и комуналне инспекције, као и надлежне саобраћајне полиције. Предвидети алтернативни правац за кретање возила друмског саобраћаја. Возила хитне помоћи, полиције, ватрогасна возила, као и возила са болесницима и трудницама, пропуштати без заустављања.
- Техничку документацију и извођење радова урадити у складу са свим важећим Законима, подзаконским актима и Прописима из области за коју се односе ови услови.
- Предузеће и појединци који израђују пројектну документацију неопходно је да имају важеће лиценце и решења за обављање делатности, везане за израду техничке документације за овај комплекс.
- Сва могућа оштећења јавних површина и имовине, инвеститор је у обавези да отклони о свом трошку.

ДИРЕКТОР

ЗДРАВКО
ПЕШУТ
011032519
Sign

Digitally signed
by ЗДРАВКО
ПЕШУТ
011032519 Sign
Date: 2025.02.03
09:40:41 +01'00'

Здравко Пешут, дипл.еци, ср



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„ТОПЛАНА ПРИБОЈ“
П Р И Б О Ј

31330 Прибој, ул Лимска бр. 29, меил: toplana.priboj@gmail.com

МБ: 20881127
ПИБ: 107 839 390
Тел: 033/ 454 863

ПРИБОЈ 05.02.2025.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

у вези предмета са ознаком **ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024**

На основу захтева:

Инвеститор:: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282
11000 Београд

Финансијери: Министарство рударства и енергетике
Краља Милана 36
11000 Београд

„Електропривреда Србије“ а.д.
Балканска 13
11000 Београд

за ИДР:

Изградња трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 km деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој

издају се следећи технички услови:

На локацији, која је предмет овог Идејног решења, нема топловодних инсталација, које су у нашој надлежности, а није ни планирано ширење конзума.

Нема трошкова за издавање ових услова.

ДИРЕКТОР

Марко Јањушевић проф.инф.

МАРКО
ЈАЊУШЕВИЋ

012803246 Sign

Digitally signed by
МАРКО ЈАЊУШЕВИЋ
012803246 Sign
Date: 2025.02.06
00:08:11 +01'00'





ЈП „Србијашуме“ - Београд
Булевар Михајла Пупина 113

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

Број: 2009

Датум: 10.02.2025

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Предмет: Одговор на захтев за доставу услова

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш предмет бр. ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 за доставу података, из надлежности овог предузећа, потребних за изградњу трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л-2.4 км деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, (у даљем тексту: Пут), на који Вам одговарамо у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09 – исправка, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 54/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23) у предвиђеном року.

Након извршеног увида у положај Пута, његовог преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује ЈП „Србијашуме“, установили смо да:

- Пут пролази кроз део Газдинских јединица „Вучја - Козомор Вран“ и „Прибој – Прибојска бања“ којима газдује Шумско газдинство „Пријепоље“ Пријепоље.
- Основна намена шума је производња дрвета и заштита земљишта од ерозије.
- Обухвата шуме високе заштитне вредности HCV – 4 (заштита земљишта од ерозије), представљају подручја која пружају основне природне користи у критичним ситуацијама.
- На обухваћеним површинама се налазе састојине црног бора и вештачки подигнуте састојине црног бора. Степен угрожености шума од пожара обухвата I степен угрожености.

При издавању локацијских услова водити рачуна да су испуњене одредбе:

- Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), односно планирани радови не смеју да угрозе шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса. Имати у виду да је ради очувања шума забрањена сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самоволно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за

складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме; одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме.

- Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010).

Пројектом предвидети да радови имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/11, 75/2016, 94/17 и 87/21) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

Прилог:

- Тематска карта основне намене,
- Тематска карта састојинске целине.

Вршилац дужности директора

Крсто Јавушевић



РБ

4814700	000000
4815600	000000
4816500	000000
4817400	000000
4818300	000000

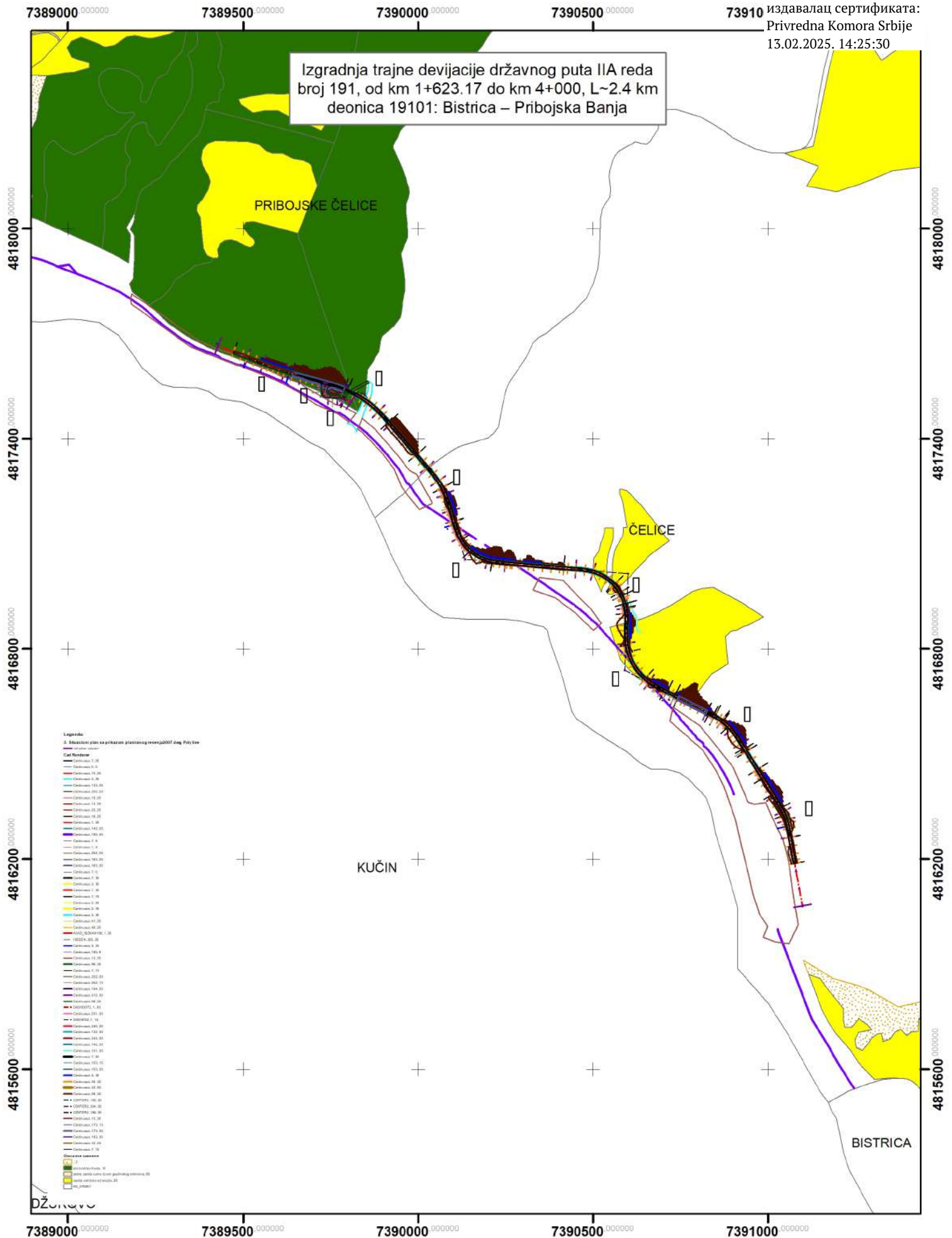


4814700.000000

7388600 000000 7389200 000000 7389800 000000 7390400 000000 7391000 000000 7391600 000000

4814700	0000000	4815600	0000000	4816500	0000000	4817400	0000000	4818300	0000000
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

73910





Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srpskavodoprivredna-komora.rs
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 120225115320
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Дигитално потписано
Nikolić Aleksandar
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
12.02.2025. 11:53:20

Број: 1563/1

Датум: 12.02.2025. године

НМ

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

11000 Београд
Немањина број 22-26

Предмет: Обавештење о ненадлежности захтева за издавање водних услова

Ваш број: ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 од 06.02.2025. године

Наш број: 1563 од 10.02.2025. године

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као надлежни орган у поступку обједињене процедуре, у име инвеститора ЈП „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра број 282, поднело је захтев за издавање водних услова под бројем: ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 од 06.02.2025. године, у поступку добијања локацијских услова за израду техничке документације за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623,17 до км 4+000, дужине око 2,4 км деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања.

На основу члана 115-118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23), Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године) и преузете документације у електронском облику, кроз систем обједињене процедуре, обавештавамо вас да сходно члану 117. став 1. тачка 7., као и члана 118. став 1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), за издавање водних услова за државни пут I и II реда, за које грађевинску дозволу издаје Министарство надлежно за послове грађевинарства, надлежно је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде.

У складу са Правилником о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), ово обавештење је евидентирано у Уписнику аката о ненадлежности захтева странке ЈВП „Србијаводе“ под бројем 223 од 12.02.2025. године.

РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Републичкој дирекцији за воде Немањина 22-26 (електронски – аналитика и инспекција),
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2),
- А р х и в и.

Број : 1925/1
Датум: 26.02.2025.
Н.М.

На основу члана 118. став 6. Закона о водама („Сл. гласник РС“ број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) – (у даљем тексту ЗОВ), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број 448725 2025 14843 001 001 325 024 од 18.02.2025. године (наш број 1925 од 19.02.2025. године), у име инвеститора ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра број 282, 11000 Београд, матични број: 20132248 и ПИБ: 104260456 – (у даљем тексту: инвеститор), Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ – Водопривредни центар „Сава-Дунав“ Нови Београд, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е

у поступку издавања водних услова

1. Општи подаци

1.1. Назив:

Израда техничке документације за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623,17 до км 4+000, дужине око 2,4 km деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања на к.п.бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1 и 331 КО Челице, општина Нова Варош и к.п.бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1 и 1203 КО Прибојске Челице, општина Прибој.

Планска документација:

Инвеститор је за потребе изградње предметног државног пута, од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, исходио Информацију о локацији о могућностима предметне изградње.

Информација о локацији је издата на основу Просторног плана подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гласник РС“, број 86/24). Инвеститор је у обавези да и у даљим корацима, исходује сву неопходну планску документацију, сходно Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23).

1.2. Хидрографски подаци:

Доминантни водоток на предметном потезу је река Лим, десна притока реке Дрине.

- Подслив: река Дрина;
- Водна јединица: Лим-Пријепоље;
- Водно подручје: Сава

Река Лим, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23) припада природном водном телу ЛИМ_2 у дужини од 12,838 километара, од ушћа Увца до бране ХЕ Потпећ.

У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2, водно тело ЛИМ_2 припада ТИП-у 2 велике реке, доминација средњег наноса, изузев река подручја Панонске низије.

1.3. Хидролошки подаци:

Предметна деоница пута се укршта са два водотока: Бањички и Дубоки поток. Такође, предметна деоница се укршта са шест јаруга, повремениг карактера, на којима има воде само за време падавина.

У наредној табели је дат приказ максималних вредности протока предметних водотокова за карактеристичне повратне периоде (подаци преузети из достављене Хидролошке студије) за кише повратних периода 50 ($Q_{2\%_max}$) и 100 ($Q_{1\%_max}$) година.

Профил	A_{sl_uk} (km^2)	$Q_{2\%_max}$ (m^3/s)	$Q_{1\%_max}$ (m^3/s)
Јаруга 1	0,93	4,62	5,11
Јаруга 2	0,10	0,48	0,53
Јаруга 3	0,03	0,16	0,17
Јаруга 4	0,16	0,77	0,86
Јаруга 5	0,78	0,38	0,42
Бањички поток	3,42	6,04	7,66
Јаруга 6	1,19	5,89	6,52
Дубоки поток	1,51	7,51	8,31

1.4. Остали подаци:

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“, планирана је девијација дела трасе државног пута IIА реда број 191 у дужини од око 2,4 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Нова деоница Државног пута се планира за рачунску брзину 60 km/h и мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове: да има две саобраћајне траке, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,00 m, и да сви остали елементи пута буду планиарни у складу са наведеном брзином.

Попречни профил на основу геометријских попречних профила из техничке документације, подразумева:

Коловозне траке: (1) возне траке 2x3,00 m и (2) ивичне траке 2x0,25 m.

Пратећи елементи коловоза: (1) банке 2x1,25 m.

Уз захтев, инвеститор је стручној служби поднео и следећу документацију:

- Информацију о локацији број ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 (заводни број 003650995 2024 14810 005 001 000 001) од 06.02.2025. године, издату од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Идејно решење број 049/24-ИДР, за изградњу трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од км 1+623,17 до км 4+000, дужине око 2,4 km деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, 0-главна свеска, 2/2-пројекат саобраћајница, Прилог 10, урађено од стране „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, новембар 2024. године.
- Хидролошка студија урађена од стране „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, новембар 2024. године.
- Копија катастарског плана број 952-04-146-799/2025 од 20.01.2025. године, за предметне парцеле на траси пута, издата од стране службе за катастар непокретности Прибој;
- Копија катастарског плана број 952-04-144-802/2025 од 21.01.2025. године, за предметне парцеле на траси пута, издата од стране службе за катастар непокретности Нова Варош;
- Копије катастарског плана водова број 956-307-854/2025 од 27.01.2025. године, за предметне парцеле на траси пута, издате од стране Сектора за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Ужице;
- КТП урађен у размери Р=1:1000, од стране „Премер Савковић“ д.о.о. Лазаревац;
- Пуномоћје ЈП „Путеви Србије“ Београд број 953-27073 од 25.12.2024. године, дато „Виа инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад;

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

Одводњавање

- 2.1. На предметној деоници, воду са коловоза и околног терена прикупља ригол са усечне стране пута. Ширина риголе је 0,75 m, а нагиб риголе 15%. Прикупљена вода се риголом спроводи до уливних грађевина новопроектованих цевастих пропуста Ø1000. Новопроектовани цевasti пропуси су предвиђени на стационажама km 1+731,67; km 3+153,20; km 3+830,51 и km 3+956,88. Испод риголе је предвиђена подужна дренажа.
- 2.2. Предметна деоница се укршта са два водотока, Дубоким потоком на стационажи ~km 3+581,25 и Бањичким потоком на стационажи ~km 2+711,23. Планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. У зони мостова, вода из риголе се, пре моста, испушта корубама низ околни терен, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. На мостовима већих дужина, предвиђено је формирање затвореног система одводњавања воде са коловоза. Предвиђено је да се вода са коловоза прикупља мостовским сливницима који су повезани сабирним колектором испод конструкције моста. Сабирни колектор се улива у сабирни шахт и колектором атмосферске канализације, преко изливне грађевине излива нис косину у околни терен. Предвиђено је облагање косине у зони излива.
- 2.3. Код мостова на укрштају са водотоцима, планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. Код већих усека, предвиђена је уградња префабрикованог бетонског канала на берми, који прикупља воду са околног терена.
- 2.4. Како би се корита постојећих водотока заштитила од штетног дејства вода, у зони мостова, планирано је уређење корита и облагање дна и косина корита ломљеним каменом у бетону.
Мост – вијадукт 1, на km 1+946,43
- 2.5. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста се налази у правцу, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%. На km 1+946,43 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост, вијадукт 1. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 17,5+25+17,5 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 70 m.
Мост – вијадукт 2, на km 2+101,46
- 2.6. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 4,75%. На km 2+101,46 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 2. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.
Мост – вијадукт 3, на km 2+254,75
- 2.7. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у правцу, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%. На km 2+254,75 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 3. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.
Мост – вијадукт 5, на km 2+582,25
- 2.8. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=130$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+582,25 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 5. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 35 m.
Мост – вијадукт 4, на km 2+384,88
- 2.9. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $B_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној кривини, $R=160$ m, попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%. На km 2+384,88 новопроектоване трајне девијације, предвиђен је

мост – вијадукт 4. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+40+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 105 m.

Мост преко Бањичког потока (нова санитарна депонија), на km 2+711,23

- 2.10. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једнострани попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 2+711,23 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост преко Бањичког потока (нова санитарна депонија). Конструкција је интегрална на четири поља, распона: 25+40+50+40 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 170 m.

Мост – вијадукт 6, на km 3+323,95

- 2.11. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је делом у кружној и прелазној кривини и у правцу, попречни профил пута је променљив и има једнострани попречни пад од 7,0 – 2,5%. На km 3+323,95 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост – вијадукт 6. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 35+50+35 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 135 m.

Мост преко Дубоког потока, на km 3+581,25

- 2.12. Ширина коловоза у зони моста је константна и износи $V_k = 6,5$ m, траса пута на делу моста је у кружној и прелазној кривини, попречни профил пута је променљив и има једнострани попречни пад од 6,5 – 3,96 %. На km 3+581,25 новопроектване трајне девијације, предвиђен је мост преко Дубоког потока. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+30+40+30+25 m. Укупна дужина конструкције, са крилним зидовима и пешачким стазама на насипу је 165 m.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

- 3.1. За потребе извођења предметних радова неопходно је сачинити техничку документацију, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење свих предвиђених радова и објеката којима је могуће да се оствари утицај на режим вода, као и на постојеће водне објекте, у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно ЗОВ-у, Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон и 94/24 - др. закон), Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 - др. закон и 35/23) и важећим подзаконским актима.
- 3.2. За потребе израде пројекта за планиране објекте извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.
- 3.3. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена, односно изградњом објеката пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте.
- 3.4. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундаирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих ката или дејство узгона. Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода, на карактеристичним деоницама и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.
- 3.5. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта.
- 3.6. Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута и мостова у таквом

- водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.
- 3.7. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина тупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода.
- 3.8. На основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе пута и мостова, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква решења, да оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока, а све у циљу заштите мостова и пута од великих вода вероватноће појаве 1% (стогодишње воде), уз услов да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде изнад срачунате коте меродавне велике воде минимум 60 см. Димензионисање објеката извршити на основу хидролошког прорачуна за карактеристичне рачунске вредности водотока.
- 3.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), који ће стварати најмање отпоре при отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.
- 3.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно **узводно и низводно од моста и дуж речног корита**, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.
- 3.11. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.
- 3.12. Да се на местима укрштања трасе пута и мостова са водотоцима и јаругама, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и предвиде несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др.
- 3.13. Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта.
- 3.14. Технички услови за изградњу мостова морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:
- неопходно је дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, на обале и насипе и у канале није дозвољено;
 - уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;
 - неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали.
- 3.15. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:

- радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
 - радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења).
- 3.16. Уколико се планирају испусти атмосферских вода у водотоке, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:
- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
 - изливну главу уклопити у косину профила,
 - наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
 - улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
 - изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
 - радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.
- 3.17. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.
- 3.18. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења ових радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова.
- 3.19. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови за израду техничке документације.

* * *

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

У прилогу се налази профактура која је саставни део овог мишљења.

Након издавања овог мишљења, инвеститор је у обавези да од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, прибави водне услове сходно члану 118. став 1. ЗОВ-а и Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22).

**РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“**

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- наслову;
- одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- а р х и в и.

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 922-1-27/2025
Датум: 25. фебруар 2025. године
Београд
дипл. инж. СрМ/

Дигитално потписано
Грбић Маја
издавалац сертификата:
E-Smart Systems d.o.o.
12.03.2025. 15:14:08

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и др.), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191 (Бистрица-Прибојска Бања), КО Челице, општина Нова Варош и КО Прибојске Челице, општина Прибој, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	трајна девијација-измештање државног пута ПА реда број 191 Бистрица-Прибојска Бања
- локације	КО Челице, општина Нова Варош, КО Прибојске Челице, општина Прибој

1.2. Достављена документација уз захтев број 448728 2025 14843 001 001 325 024 од 18.02.2025. године (достављен 19.02.2025. године):
- Идејно решење предметног објекта (/ ("Виa инжењеринг"), Нови Сад, новембар 2024.)

1.3. Хидрографски подаци:	
водоток	Лим
предметни профил	акумулација ХЕ "Потпећ"
слив	Дрина, Сава
водно подручје	Сава

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју, укључујући акумулацију ХЕ "Потпећ" и постојеће железничку пругу и саобраћајницу.

НАПОМЕНА: Према достављеним графичким подлогама, траса предметног пута налази се у зони утицаја акумулације ХЕ "Потпећ" (што није анализирано у приложеној документацији), а делом иде поред и изнад постојеће међународне железничке пруге Београд-Бар. У достављеној документацији је наведено да се при измештању предметног пута планира подизање нивелете у односу на постојећу саобраћајницу. У вези Услови 2.1. напомиње се да акумулација ХЕ "Потпећ" има доминантан утицај на водни режим на предметном подручју, односно све притоке реке Лим на предметној деоници су под утицајем рада наведене акумулације, нарочито у домену високих нивоа воде у акумулацији.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу предметног објекта.

- подносиоцу захтева;
- архиви.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
ДИРЕКТОР
Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број:448725 2025 14843 001 001 325 025
11.03.2024. године
Београд

Дигитално потписано
Грбић Маја
издавалац сертификата:
E-Smart Systems d.o.o.
12.03.2025. 15:14:30

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012 и 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др. закон), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022, 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредби о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву бр.ROP-MGSI-42720-LOC-1-NPAP-25/2025 од 10.02.2025. године подносиоца Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ, у име ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по овлашћењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде: 001828997 2024 од 04.06.2024. године, доноси доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1.Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191. од km 1+623,17 до km 4+000, дужине 2,4 km, деоница 19101: Бистрица-Прибојска бања на к.п. у КО Челице општина Нова Варош и к.п. у КО Прибојске Челице, општина Прибој.

2.Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава“, под редним бр. 385 од 11.03.2025. године.

3.Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичких, геодетских, геомеханичких, хидролошких), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

3.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.3. При изради одговарајућег пројекта водити рачуна о водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и функционалности, заштиту режима вода и спровести мере заштите вода од загађења;

3.4. Одговарајућим пројектом одредити тачан положај објеката и техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације. Неопходно је прилагодити пројекат у складу са планским документима за управљање водама.

3.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предментим катастарским парцелама у зони изградње. Обавеза подносиоца захтева је да ако је потребно са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или установљивања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

3.6. Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на водоток да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплава.

3.7. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундаирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих кота или дејство узгона. Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода, на карактеристичним деоницама и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

3.8. Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута и мостова у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.

3.9. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина тупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода.

3.10. На основу претходних радова и одговарајућих подлога, усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе пута и мостова, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква решења, да оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију пута и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока, а све у циљу заштите мостова и пута од великих вода вероватноће појаве 1% (стогодишње воде), уз услов да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде изнад срачунате коте меродавне велике воде минимум 60 см. Димензионисање објеката извршити на основу хидролошког прорачуна за карактеристичне рачунске вредности водотока.

3.11. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), који ће стварати најмање отпоре при отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.

3.12. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.

3.13. Технички услови за изградњу мостова морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:

- неопходно је дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, на обале и насипе и у канале није дозвољено;

- уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;

- неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали.

3.14. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:

- радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);

- радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења).

3.15. Пројектном документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина, пречишћавање на сепараторима и испуштање у реципијент атмосферских вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

3.16. Извршити идентификацију повремених и сталних водотокова са којима се предметна траса саобраћајнице укршта и/или има паралелно вођење;

3.17. Дато техничко решење не сме неповољно утицати на режим вода, проноса наноса и на стабилност планираних и постојећих објеката;

3.18. Дуж предметне деонице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода;

3.19. Одговарајуће прорачуне за одвођење атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности за интензитете падавина, трајање и карактеристичних вероватноћа појаве за предметну деоницу пута;

3.20. Уколико се планирају испустити атмосферских вода у водотоке, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,

- изливну главу са жабљим поклопцем уклопити у косину профила,

- наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,

- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,

- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,

- радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

3.21. Приликом израде пројектне документације, важно је знати да је забрањено испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде забрањено је испуштање загађујућих материја према чл.8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, детаљније се налази у Образложењу ових водних услова;

3.22. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

3.23. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта;

3.24. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.25. Да се, по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева - инвеститор обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину (фазно или интегрално), а после изградње и извршеног техничког прегледа објеката поднети захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име ЈП "Путеви Србије", Београд, је поднело овом министарству документацију под бр. ROP-MGSI-42720-LOC-1-NPAP-25/2025 од 10.02.2025. године за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за изградњу трајне девијације државног пута IIА реда број 191. од km 1+623,17

до km 4+000, дужине 2,4 km, деоница 19101: Бистрица-Прибојска бања на к.п. у КО Челице општина Нова Варош и к.п. у КО Прибојске Челице, општина Прибој;

Достављена је следећа документација:

- Информација о локацији број ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 од 06.02.2025. године, издату од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копије катастарских планова;
- Копије катастарског плана водова;
- Катастарско топографски план;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-27/2025 од 25.02.2025.године;
- Мишљење ЈВП „Србијаводе“, ВПЦ „Сава-Дунав“, РЈ „Смедерево“ број 1925/1 од 26.02.2025. године;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-00-1/49/2025-02 од 27.02.2025.године;
- Идејно решење „Виa инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад број 049/24-ИДР, за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191., од км 1+623,17 до км 4+000, дужине око 2,4 km деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, (0-главна свеска, 2/2-пројекат саобраћајница, Прилог 10) новембар 2024. године.
- Хидролошка студија урађена од стране „Виa инжењеринг“ д.о.о. Нови Сад, новембар 2024. године.

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђена водна делатност је заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Саве водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011). Најближи водоток предметној локацији је река Лим, десна притока реке Дрине. Према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гласник РС“ број 83/10) река Дрина је сврстана у 1. Међудржавне воде 1) природни водотоци. Предметна деоница припада водној јединици бр. 11. Лим-Пријепоље према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница („Сл. Гласник РС“ бр.8/2018.).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Уредбе о утврђивању Плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Сл.гласник РС број 33/2023), Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године, као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Пречишћавањем зауљених отпадних вода које се испуштају у површинску воду као крајњи реципијент, обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1.

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2,4 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиге и трасира више у брду. Нова деоница Државног пута се планира за рачунску брзину 60 km/h и мора да се изгради тако да испуњава следеће

основне техничке услове: да има две саобраћајне траке, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка најмање 3,00 m, и да сви остали елементи пута буду планирани у складу са наведеном брзином.

Предметна деоница пута се укршта са два водотока: Бањички и Дубоки поток. Такође, предметна деоница се укршта са шест јаруга, повременог карактера, на којима има воде само за време падавина. У наредној табели је дат приказ максималних вредности протока предметних водотокова за карактеристичне повратне периоде (подаци преузети из достављене Хидролошке студије) за кише повратних периода 50 (Q2%_max) и 100 (Q1%_max) година.

Профил	Asl.uk. (km2)	Q2%max (m3/sek)	Q1%max (m3/sek)
Јаруга 1	0,93	4,62	5,11
Јаруга 2	0,10	0,48	0,53
Јаруга 3	0,03	0,16	0,17
Јаруга 4	0,16	0,77	0,86
Јаруга 5	0,78	0,38	0,42
Бањички поток	3,42	6,04	7,66
Јаруга 6	1,19	5,89	6,52
Дубоки поток	1,51	7,51	8,31

На предметној деоници, воду са коловоза и околног терена прикупља ригол са усечне стране пута. Прикупљена вода риголом се спроводи до уливних грађевина новопроектованих цевастих пропуста Ø1000. Новопроектовани цевасте пропусти су предвиђени на стационачима km 1+731,67; km 3+153,20; km 3+830,51 и km 3+956,88. Испод риголе је предвиђена подужна дренажа.

Предметна деоница се укршта са два водотока, Дубоким потоком на стационачи ~km 3+581,25 и Бањичким потоком на стационачи ~km 2+711,23. Планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке.

У зони мостова, вода из риголе се, пре моста, испушта корубама низ околни терен, при чему се зона излива облаже каменом у бетону. На мостовима већих дужина, предвиђено је формирање затвореног система одводњавања воде са коловоза. Предвиђено је да се вода са коловоза прикупља мостовским сливницима који су повезани сабирним колектором испод конструкције моста. Сабирни колектор се улива у сабирни шахт и колектором атмосферске канализације, преко изливне грађевине излива нх косину у околни терен. Предвиђено је облагање косине у зони излива.

Код мостова на укрштају са водотоцима, планирано је пречишћавање прикупљене атмосферске воде у сепаратору лаких течности пре испуштања у водотоке. Код већих усека, предвиђена је уградња префабрикованог бетонског канала на берми, који прикупља воду са околног терена.

Како би се корита постојећих водотока заштитила од штетног дејства вода, у зони мостова, планирано је уређење корита и облагање дна и косина корита ломљеним каменом у бетону.

Планирани су следећи објекти на девијацији дела трасе државног пута ПА реда број 191:

- На km 1+946,43 предвиђен је мост - вијадукт 1. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 17,5+25+17,5 m. Попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%.

- На km 2+101,46, предвиђен је мост - вијадукт 2. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 4,75%.

На km 2+254,75 предвиђен је мост – вијадукт 3. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 2,5%.

На km 2+384,88 предвиђен је мост – вијадукт 4. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+40+25 m. Попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%.

На km 2+582,25 предвиђен је мост – вијадукт 5. Конструкција је интегрална, у једном отвору, распона: 25 m. Попречни профил пута је константан и има једностранни попречни пад од 7,0%.

На km 2+711,23 предвиђен је мост преко Бањичког потока (нова санитарна депонија). Конструкција је интегрална на четири поља, распона: 25+40+50+40 m. Попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%.

На km 3+323,95 предвиђен је мост – вијадукт 6. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 35+50+35 m. Попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 7,0 – 2,5%.

На km 3+581,25 предвиђен је мост преко Дубоког потока. Конструкција је интегрална на три поља, распона: 25+30+40+30+25 m. Попречни профил пута је променљив и има једностранни попречни пад од 6,5 – 3,96 %.

Напомињемо да није дозвољено испуштање непречишћених заљених атмосферских вода са коловоза у површинске токове (члан 98. Закона о водама) а у подземне воде је забрањено: директно и индиректно испуштање загађујућих материја са листе I (минерална уља, угљоводоници, канцерогене материје...) глава II-Листе загађујућих материја, Прилог 2. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање; директно и индиректно испуштање загађујућих материја са листе II глава II-Листе загађујућих материја, Прилог 2. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање до одређивања основног нултног нивоа загађујућих материја у телу подземне воде итд. а све у складу са чл.8. исте Уредбе.

Сагласно условима из диспозитива акта техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2037. године ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Уредбе о утврђивању Плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Службени гласник РС“ број 33/2023), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Водни услов под тч. 2. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. Закона о водама, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 3. диспозитива дати су на основу одредаба чл. 97.-101. и чл. 103. Закона о водама, којима је регулисана заштита вода од загађивања, као и чл.133. у којем су дефинисана забране и ограничења која се односе на очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине . Водним условом из тч. 3.25. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу, обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписнику водних услова за водно подручје Сава, у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС" бр.86/10), тачка 2. диспозитива акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- мишљење РХМЗ Србије
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- Подносиоцу захтева - МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница

Образац 3.

Министарство заштите животне средине

„Агенција за заштиту животне средине”

Број: 325-05-00001/049/2025-02

Датум: 27.02.2025. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС", број 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/17 и 44/18-др.закон, 12/22) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/Републичке дирекције за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу трајне девијације државног пута II А реда бр.191., општина Прибој, број 448728 2025 14843 001 001 325 024 од 18.02.2025. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

МИШЉЕЊЕ

I. Општи подаци:

1.1. Назив:

- објекат/радови: изградња трајне девијације државног пута II А реда бр.191., општина Прибој
- техничка документација: Идејно решење (ИДР) за изградњу трајне девијације државног пута II А реда бр.191., општина Прибој;
Прилог 10- Садржина идејног решења за објекте за које се прибављају водни услови
Хидролошка студија

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Дубоки поток, Бањички поток, Лим

Слив: Лим, Дрина

Водно подручје: Сава

Водно тело: LIM_4_B, LIM_2

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
- _Дубоки поток	Лим	-	-	-	-
- _Бањички поток	Лим	-	-	-	-
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Пријеполје_Лим	Дрина	LIM_4_B	-	4805142	7390088
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Прибој_Лим	Увац	LIM_2	-	4827424	7381163

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Профил: Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -			МДК ⁰
					*Cmax	*Cmin	*Csr	
- _Дубоки поток	Лим	-	-	-	-	-	-	-
- _Бањички поток	Лим	-	-	-	-	-	-	-

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода
°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

Табела 2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2021 - 2022.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Пријепоље_Лим	Дрина	LIM_4_B	Температура воде	°C	25.3	2.9	11.4	
			Температура ваздуха	°C	30.9	-4.2	12.2	
			Мутноћа	NTU	33.7	2.3	12.5	
			Суспендоване материје	mg/l	50	<4	6.0	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	13.0	8.7	10.7	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	129	88	98	
			Алкалитет	mmol/l	4.06	1.88	2.87	
			Укупна тврдоћа	mg/l	207	112	153	
			Растворени CO ₂	mg/l	6.8	0.0	2.0	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	12.6	0.0	2.2	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	248	114	171	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	203	94	143	
			pH	-	8.46	7.74	8.17	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	304	202	256	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	203	110	152	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.38	0.03	0.12	0.10
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.087	0.002	0.013	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.20	0.20	0.50	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	0.37	<0.1	0.15	
			Укупни азот (N)	mg/l	1.60	0.50	0.82	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.154	<0.01	0.032	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.410	0.020	0.107	0.20
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	6.3	4.6	5.6	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	2.3	0.8	1.4	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	63	23	47	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	16.5	<4	8.3	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	11.1	<5	<5	100
			Сулфати (SO ₄ ²⁻)	mg/l	14	<4	6	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	559.0	24.0	193.3	500
			Манган (Mn)	µg/l	52.0	<10	22.3	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	52.0	<10	15.1	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	25.0	<10	<10	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2021 - 2022.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Цинк (Zn)	µg/l	40.0	4.2	12.8	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	15.3	<1	3.8	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	2.8	<0.5	1.1	50
			Олово (Pb)	µg/l	3.9	<0.5	0.9	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.10	<0.02	0.04	
			Жива (Hg)	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	4.0	<0.5	1.65	
			Алуминијум (Al)	µg/l	380.0	<10	86.1	
			Кобалт (Co)	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	11.9	1.0	6.0	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	3.8	<1	1.5	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	1.8	<0.5	0.5	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	1.2	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.06	<0.02	0.03	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	2.9	<0.5	0.8	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	44.0	<10	10.7	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	2.2	<0.5	0.71	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	0.8	<0.5	<0.5	
			Бор(B)	µg/l	48.0	15.0	24.46	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	21.0	<10	12.4	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМnO ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	4.6	1.0	2.42	10

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА							
Узводни профил - државни мониторинг							
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2021 - 2022.		
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	2.5	0.9	1.61
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	4.9	0.9	2.88

Табела 2.3

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА							
Низводни профил - државни мониторинг							
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2010.г.-2011.г.		
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}
Прибој_Лим	Увац	LIM_2	Температура воде	°C	19.8	2.7	12.0
			Мутноћа	NTU	64.8	1.0	10.2
			Суспендоване материје	mg/l	52	1	8.5
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	14.0	8.6	11.3
			Проценат zasiћења воде кисеоником	%	106	95	103
			Алкалитет	mmol/l	2.95	2.07	2.64
			Укупна тврдоћа	mg/l	197	133	155
			Растворени CO ₂	mg/l	4.4	3.5	3.9
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	0.0	0.0	0.0
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	180	126	161
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	148	104	132
			pH	-	8.12	7.90	8.07
			Електропроводљивост	µS/cm	293	227	264
			Укупне растворене соли	mg/l	259	115	166
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.26	0.01	0.06
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.060	0.003	0.016
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	3.60	0.01	0.69
			Органски азот (N)	mg/l	0.70	0.09	0.24
			Укупни азот (N)	mg/l	3.70	0.41	1.11
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.029	0.005	0.012

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2010.г.-2011.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.115	0.006	0.039	0.20
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	5.7	<2.0	3.7	
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	3.6	1.9	2.8	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	0.9	0.1	0.5	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	57	33	48	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	16.0	4.0	8.7	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	14.0	1.0	2.8	100
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	31	3	9	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	mg/l	0.35	<0.010	0.11	
			Манган (Mn)-растворени	mg/l	0.05	<0.010	0.01	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	30.2	2.7	8.0	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	20.8	1.5	7.6	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	2.3	<0.5	1.1	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	2.5	<0.5	0.6	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.09	<0.025	0.026	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	1.2	<0.1	0.16	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	4.6	<0.5	1.8	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	36.2	<10.0	15.8	
			Арсен (As)-растворени	µg/l	2.5	<0.5	0.87	
			Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	2.9	1.6	2.11	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	2.6	1.0	1.55	4.5
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	3.8	1.0	2.38	5.0
			UV-екстинкција(254nm)	cm-1	0.051	0.016	0.0256	

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/10, 93/12 и 101/16) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС”, број 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Лим: узводни профил Пријепоље, водно тело LIM_4_B (Табела 2.2) и низводни профил Прибој, водно тело LIM_2 (Табела 2.3).
- б) Подаци за табелу Квалитет водотока (Табела 2.1) Профил-локација корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга.

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС”, бр.50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС”, бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви

Република Србија

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ

Нови Београд, Јапанска бр. 35

Тел: +381 11/2093-802; 2093-803

Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, (извршни директор Бранка Вујовић по Одлуци 02 бр. 012-1498/7 од 24.12.2024. године), ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 – Одлука УС), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 од 28.01.2025. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, К.О. Челице, општина Нова Варош и К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, на катастарским парцелама наведеним у тачки 1. подтачка 1) овог Решења дана 10.02.2025. године под 03 бр. 021-285/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. Локација на којој се планира изградња трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радови на изградњи трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош и на к.п. бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203, К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, изводити у складу са достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Службени гласник РС“, бр. 86/2024);
 - 2) Планиране активности на изградњи ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
 - 3) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;

- 4) Атмосферске воде са саобраћајног прикључка усмерити ка систему за одводњавање аутопута и онемогућити разливање воде по околном терену одговарајућим оивичењем;
- 5) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације терена након изведених радова;
- 6) Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним локацијама унутар предметне парцеле;
- 7) Уколико материјал који се користи при извођењу радова може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врсте животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња;
- 8) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 9) Током извођења радова заштити стабла и групе стабала уколико се налазе у близини планираних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 10) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације на државном и приватном земљишту обавезна је сагласност и дознака надлежне институције;
- 11) У циљу заштите земљишта од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине. Гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
- 12) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- 13) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 14) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
- 15) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.

2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020, 138/2022 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024) – Тарифни број 186а – Напомена – став 4. тачка 2).

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-285/1 од 28.01.2025. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош и на к.п. бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, док су финансијери пројекта Министарство рударства и енергетике, ул. Краља Милана бр. 36, 11000 Београд и „Електропривреда Србије“ а.д., ул. Балканска бр. 13, 11000 Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 049/24-ИДР, из новембра 2024. године, које је израдио „ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о., Предузеће за пројектовање, консалтинг и инжењеринг. | Цара Уроша 3, Нови Сад. Главни пројектант је Људевит Боричић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце 315 D189 06.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да инвеститор планира изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош и на к.п. бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој. За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191 у дужини од око 2.5 km. У овој зони формира се нова траса државног пута која је дефинисана у највећој мери паралелно са постојећем трасом државног пута, али на начин да се саобраћајница нивелационо издиже и трасира више у брду.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. При томе се имало у виду да се предметна локација на којој се планира изградња радио базне станице, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-испр., 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон, 95/2018 - др. закон и 94/2024 - др. закон), Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021) и Просторни план подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Службени гласник РС“, бр. 86/2024).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати републичке административне таксе у износу 590,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Branka Vujović
Digitally signed by Branka Vujović
Date: 2025.02.10 13:56:40 +01'00'

Бранка Вујовић
по Одлуци 02 бр. 012-1498/7
од 24.12.2024. године



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 118/2

Датум: 14.02.2025.

врм

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА

И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-5/2025

Поступајући по вашем захтеву број ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-5/2025, заведеном у овом Заводу под бројем 118/1 од 27.01.2025, а односи се на издавање услова за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К. О. Челице, општина Нова Варош и на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К. О: Прибојске Челице, општина Прибој, Завод за заштиту споменика културе Краљево као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др. закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) обавештава вас следеће:

Локацијски услови за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К. О. Челице, општина Нова Варош и на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К. О: Прибојске Челице, општина Прибој, могу се издати на основу следећих услова дефинисаних у складу са одредбама Закона о културном наслеђу, чланови 30 и 31, а у вези са члановима 109 и 110 Закона о културним добрима:

- ако се у току извођења земљаних радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе (писаним путем током истог дана на доступне мејлове) и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.

- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.

- Након увида у материјал стручно лице Завода може наложити обуставу радова и прописати извођење заштитних археолошких истраживања.

- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, а које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.

- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе изградити мере техничке заштите откривених остатака.

- Надзор над спровођењем издатих мера заштите спроводи Завод за заштиту споменика културе у Краљеву као територијално надлежна установа заштите. Као надлежна институција Завод може обуставити радове ако утврди да се исти изводе у супротности са издатим мерама.

Директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић

Дигитално потписано
ГРУЈОВИЋ БРКОВИЋ КАТАРИНА
издавалац сертификата:
Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije
14.02.2025. 10:58:26



Републички завод за заштиту споменика културе

Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Датум / Date: 18-5/2025

Број / Ref. 28.01.2025.

ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-4/2025

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

11000 Београд

Немањина 22-26

Предмет: Одговор на захтев број: ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-4/2025

Поштовани,

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе захтев за утврђивање мера техничке заштите за израду Идејног решења Изградње трајне девијације државног пута IIа реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију.

За предметно подручје надлежан је Завод за заштиту споменика културе Краљево.

С поштовањем,

ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА

по овлашћењу

бр. 3-248/2024 од 10.12.2024. године

Бранислав Орлић

Branislav Orlić

200037630

Digitally signed by Branislav
Orlić 200037630
Date: 2025.01.28 10:13:15
+01'00'



Чувати до 2030. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 29.01.2025. год.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И
УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 1358-2

30.01.2025. године
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу девијације државног пута, КО Челице и КО Прибојске Челице, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „Путеви Србије“ Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од km 1+623.17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица - Прибојска Бања на кат. парцелама бр. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 КО Челице, општина Нова Варош, и на кат. парцелама бр. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 КО Прибојске Челице, општина Прибој, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).

Дигитално потписано
МИЛОШ ПЕРУНИЧИЋ
издавалац сертификата:
Ministarstvo odbrane i Vojska Srbije
30.01.2025. 07:36:08

Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Одељење за ванредне ситуације у Пријеполју
07.25 број 217-3-4/60-2025
ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-22/2025
Дана 30.01.2025. године
Ул. Душана Дучића бр. 1
Пријеполје
/ММ/

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Београд

ПРЕДМЕТ: Обавештење.

Одељење за ванредне ситуације у Пријеполју извршило је преглед захтева ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-22/2025 од 28.01.2025. године и Идејног решења број 049/24-ИДР из новембра 2024. године, урађеног од стране „ВИА ИНЖЕЊЕРИНГ“ д.о.о. Нови Сад, и достављеног овом органу у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20. став 2. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), за изградњу трајне девијације државног пута II А реда број 191, од km 1+623,17 до km 4+000, деоница 19101: Бистрица-Прибојска Бања, на катастарским парцелама број 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 КО Челице, општина Нова Варош, и катастарским парцелама број 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 КО Прибојске Челице, општина Прибој, и утврдило да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33., 34. и 35. Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20. став 2. Уредбе о локацијским условима.

МИЛАН
МЛАЂЕНОВИЋ
Ћ 011096564
Sign

Digitally signed
by МИЛАН
МЛАЂЕНОВИЋ
Ћ 011096564 Sign
Date: 2025.01.30
13:08:25 +01'00'



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
потпуковник полиције
Милан Млађеновић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000326877 2025
Датум: 04.02.2025. године
Немањина 22-26
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 km, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, Л~2.4 km, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-42720-LOC-1-HPAP-6/2025 од 27.01.2025. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 km, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, Л~2.4 km, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата

и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона,
(3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) утврђени су пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја - Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту изградње трајне девијације државног пута IIА реда број 191, од км 1+623.17 до км 4+000, Л~2.4 km, деоница 19101: Бистрица – Прибојска Бања, Л~2.4 km, на к.п. 1129/1, 438/1, 445/1, 445/2, 446/2, 446/1, 415, 416, 417, 418, 419, 420/5, 421/3, 430/9, 430/8, 430/10, 430/4, 431, 333/1, 332/1, 331 К.О. Челице, општина Нова Варош, на к.п. 1145/4, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1146, 1093/2, 1155, 1194/1, 1203 К.О. Прибојске Челице, општина Прибој и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. - Инфраструктурни пројекти/подтачка 5. - Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

На основу напред наведеног, носилац пројекта Јавно предузеће „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

Aleksandar
Dujanović
200073881

Digitally signed by
Aleksandar
Dujanović
200073881
Date: 2025.02.07
11:54:04 +01'00'

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
бр. 001747986 2024
од 24.05.2024. године

Александар Дујановић

Број: 26/2025-238-I
Датум: 27.02.2025.
Наш знак: ЖР

Nenad
Andić
200070977

Digitally signed by Nenad Andić
DN: cn=Nenad Andić,
c=RS, o=Infrastruktura železnice Srbije
a.d., ou=Infrastruktura železnice Srbije
a.d., email=nandic@srail.rs,
serialNumber=C.A.01.200070977,
serialNumber=C.A.02.1011907100,
serialNumber=Nenad Andić,
serialNumber=Nenad Andić,
Date: 2025.02.27 09:21:47 +0100

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Булевар краља Александра 282
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље)

Примили смо захтев број ROP-MSGI-42720-LOC-1/2024 од 28.01.2025. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за издавање услова за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191, од км 1+623,17 до км 4+000, дужине приближно 2,4km деонице 19101: Бистрица – Прибојска Бања, на више к.п. КО Челице, општина Нова Варош и КО Прибојске Челице, општина Прибој. На основу захтева формирана је Комисија "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Решењем број 3/2025-18 од 06.02.2025. године, која је дана 11.02.2025. године извршила увид на лицу места и констатовала следеће:

- а) За потребе изградње РХЕ Бистрица, планирана је изградња трајне девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања у дужини од приближно 2,4km.
- б) ЈП „Путеви Србије“ су инвеститор, а финансијер је Министарство рударства и енергетике и „Електропривреда Србије“ а.д. изградње предметне трајне девијација дела трасе државног пута ПА реда број 191.
- в) Траса планиране девијације државног пута ПА реда број 191, је у највећој мери паралелна (на удаљености од 20 до 50m) са постојећом трасом државног пута. Коловоз ће се налазити углавном у засеку са десне стране постојеће трасе државног пута од Бистрице ка Прибојској Бањи.
- г) Планирана као и постојећа траса државног пута ПА реда број 191 се укршта денивелисано са железничком пругом (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) изнад железничких тунела чији су улазни портали у km 239+944 (T120, l=407m) и km 240+542 (T121, l=356m).
- д) На предметном делу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) се налази:
 - у km 239+410 - пропуст бетон плоча l=1m,
 - у km 239+643 - мост армирано бетонски l=66m,
 - у km 239+891 - пропуст бетон засведен l=3m,
 - у km 240+447 - мост армирано бетонски l=63,2m,
 - у km 240+528 - пропуст бетон плоча l=2m,

- у km 240+985 - пропуст бетон цев l=1m,
- у km 241+152 - пропуст бетон цев l=2m,
- у km 241+217 - пропуст бетон цев l=1m,
- у km 241+360 - пропуст бетон засведен l=2m,
- у km 241+566 - пропуст бетон цев l=2m.

- ђ) Железничке кабловске инсталације на предметном делу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) се налазе са десне стране пруге.
- е) На основу просторног плана Републике Србије („Сл.гласник РС“ број 88/2010), железница на предметном подручју задржава постојећу магистралну електрифицирану пругу (Београд Центар) - Ресник - Пожега - Врбница - државна граница - (Бијело Поље) и планира ревитализацију и модернизацију исте за интермодални транспорт са доградњом неопходних капацитета.
- ж) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. има израђен Пројекат за извођење реконструкције пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) од km 78+050 (искључиво станица Ваљево) до km 287+438.

На основу увида у расположиву документацију и Записника Комисије број 26/2025-83/1 од 11.02.2025. године са непосредног увида на лицу места, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље):

1. Могуће је извршити изградњу трајне девијације државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) од око наспрам km 239+500 до око наспрам km 241+550.
2. Денивелисано осовинско укрштање трасе трајне девијације државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања са железничком пругом (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) могуће је извршити у зони km 240+045 (односно око km 3+160 пута) и km 240+252 (односно око km 2+930 пута) изнад тунела Т:120.
3. Изнад тунела Т:120 планира је изградња галерије, чије темељне стопе морају да буду на вертикалној удаљености већој од 20m од најближе ивице тунелске цеви. С обзиром да се изнад тунелске цеви Т:120 планира изградња галерије, фундаирање стопа галерије потребно је вршити плитким фундаирањем у отвореном ископу без примене тешке механизације, односно без побијања шипова изнад тунела.
4. Трајну девијацију државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања могуће је изградити изнад тунела Т:121 од km 240+691 (односно око km 2+405 пута) до km 240+794 (односно око km 2+300 пута) железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље).
5. Изнад тунела Т:121 планира је изградња вијадукта (моста), чије темње стопе морају да буду на вертикалној удаљености већој од 10m од најближе ивице тунелске цеви. С обзиром да се изнад тунелске цеви Т:121 планира изградња вијадукта (моста), фундаирање стопа стубова моста потребно је вршити плитким фундаирањем у отвореном ископу без примене тешке механизације, односно без побијања шипова изнад тунела.
6. Изградња трајне девијације државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања, односно моста и галерије изнад железничких тунела, не сме угрозити стабилност железничких тунела, па је потребно урадити одговарајућу пројектну документацију која ће обрадити утицај изградње друмске саобраћајнице на железничке

- инфраструктурних објекте (тунеле). Ова техничка документација треба да буде основ за прорачун ширине темљних стопа како би се смањило оптерећење на тунелске цеви. За архивску документацију везану за железничке инфраструктурне објекте пројектант се може обратити Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/3616-764).
7. Одводњавање коловозне површине трајне девијације државног пута ПА реда број 191: Бистрица – Прибојска Бања решети тако да се не угрожава железничка пруга и њени објекти, а одводне канале усмерити ка постојећим железничким пропустима и воденим токовима испод железничких мостова.
 8. Истражне радове и фундирање стубова мостовске конструкције у инфраструктурном појасу железничке пруге је могуће вршити на удаљености већој од 8m од најближе ивице тунелске цеви.
 9. Истражни радови као и радови на изградњи трајне девијације државног пута у инфраструктурном појасу железничке пруге (Београд Центар) – Ресник - Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) ничим не смеју угрожити безбедно одвијање железничког саобраћаја и интегритет железничке инфраструктуре.
 10. Минирање стенске масе није дозвољено у заштитном пружном појасу железничке пруге.
 11. На основу ових техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је инвеститор у обавези да за предметну градњу изради Пројекат геотехничких истражних радова као и Пројекат за грађевинску дозволу и по један примерак истог доставог Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/3616-764), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на пројекат. Пројекат треба да садржи ове услове.
 12. Инвеститор је обавезан да један примерак извода усвојеног Пројекат геотехничких истражних радова и Пројекта за грађевинску дозволу достави Секцији ЗОП Ужице (Омладинска 86, телефон 031/520-166) и Секцији за ЕТП Краљево (Улица Хајдук Вељкова бр. 66, телефон 036/312-217), ради надзора и архиве техничке документације.
 13. За време извођења радова у инфраструктурном појасу железничке пруге, поред надзора Инвеститора, неопходан је и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ужице и Секцију за ЕТП Краљево, како би технички орган проверио исправност радова везану за ове техничке услове. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
 14. Трошкове надзора са аспекта очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
 15. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој и Сектору за грађевинске послове, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.
 16. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у

току извођења радова и надаље у току експлоатације државног пута инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.

17. „Инфраструктура железнице Србије“ ад неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на државном путу због близине пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади инвеститору.
18. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Секцији ЗОП Ужице
- Секцији за ЕТП Краљево

ДИРЕКТОР СЕКТОРА

Николић Марија дипл.инж.ел.



